

***DETERMINA DIRIGENZIALE***

***DIREZIONE CENTRALE - AREA TECNICA***

***N° 639 del 27/04/2020***

<b>Oggetto:</b>	IMPEGNO DI SPESA PER RIELABORAZIONE PIANO DI SICUREZZA DELL'AMBIENTE DI LAVORO A BORDO DELLA MOTONAVE ERMIONE PC1268 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS. N° 50/2016 ALLA DITTA PAOLO DI BLASIO DI PESCARA.
-----------------	---

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Luciana Di Croce
Posizione Organizzativa	Luciana Di Croce

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO** che:

- con Ordinanza Regionale n° DD9/82 del 2/5/2001, la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna e di trasferimento della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001, l'Agenzia ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta imbarcazione e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici dell'Agenzia) alla Sezione "Difesa del territorio e del mare, studi ambientali e progetti" dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

**VISTO** il D.Lgs. n° 271/1999 concernente l'adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo di tutte le navi o unità mercantili, nuove ed esistenti, adibite a navigazione marittima ed alla pesca;

**PRESO ATTO** che la Motonave Ermione è una imbarcazione da lavoro in quanto effettua sia attività istituzionale dell'Agenzia che attività in convenzione con enti esterni, con proprio personale dipendente che all'occorrenza viene impiegato a bordo dell'unità navale, per cui rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. n° 271/1999;

**VISTO** l'art. 6 comma 1 del decreto sopra richiamato che recita testualmente:

"L'armatore delle navi o unità di cui all'art. 2, in relazione alle caratteristiche tecnico-operative dell'unità, valuta i rischi per la sicurezza e per la salute dei lavoratori marittimi predisponendo il piano di sicurezza dell'ambiente di lavoro che deve contenere i seguenti elementi:

- a) progetto dettagliato dell'unità, nel quale sono riportate le sistemazioni inerenti l'ambiente di lavoro;
- b) specifica tecnica dell'unità, comprendente tutti gli elementi ritenuti utili per l'esame delle condizioni di igiene e sicurezza del lavoro presenti a bordo della nave;
- c) relazione tecnica sulla valutazione dei rischi per la tutela della salute e la sicurezza del lavoratore marittimo connessi allo svolgimento dell'attività lavorativa a bordo. Nella relazione sono specificati i criteri adottati per la valutazione stessa e le misure di prevenzione e protezione dei lavoratori, nonché il programma di attuazione di eventuali interventi migliorativi dei livelli di igiene e sicurezza a bordo";

**VISTO** altresì il successivo comma 2 del medesimo art. 6 il quale stabilisce che la documentazione di cui al precedente comma 1 sia validata da personale tecnico delle costruzioni navali iscritto nell'apposito registro di cui all'art. 117 del codice della navigazione e art. 275 del relativo regolamento di attuazione;

**DATO ATTO** che il piano di sicurezza relativo all'ambiente di lavoro a bordo della Motonave Ermione (redatto ai sensi del D.Lgs. n° 271/1999) risale al 2007 e



successivamente, nel corso del 2015, si è proceduto ad effettuare un aggiornamento della documentazione con l'emissione della nuova relazione tecnica sulla valutazione dei rischi;

**TENUTO CONTO** del riscontro effettuato dalla Capitaneria di Porto di Pescara, durante le procedure relative all'ultimo rinnovo delle Annotazioni di Sicurezza per la Motonave Ermione, in merito alla mancanza di validazione dell'aggiornamento di cui sopra da parte di personale tecnico iscritto nell'apposito registro;

**RITENUTO CONVENIENTE** valutare, con l'occasione di dover provvedere a sanare la mancanza riscontrata, se sia opportuno o meno procedere ad una rielaborazione complessiva del piano di sicurezza dell'imbarcazione;

**DATO ATTO** che tra il personale di ruolo dell'ARTA non è presente una figura idonea che possa assolvere a tale compito, per cui è necessario far ricorso ad una ditta esterna qualificata;

**CONSIDERATO** che recentemente è stato dato incarico al dr. Paolo Di Blasio di Pescara per l'esecuzione di una perizia navale sullo stato di conservazione dello scafo della motonave, e che in tale occasione il suddetto tecnico ha dimostrato competenza e affidabilità;

**RITENUTO OPPORTUNO**, anche in considerazione delle conoscenze acquisite sull'imbarcazione in sede di perizia tecnica, richiedere al dr. Paolo Di Blasio un preventivo di spesa per la rielaborazione complessiva del piano di sicurezza relativo alla Motonave Ermione;

**VISTA** l'offerta inviata (registrata al prot. ARTA n° 11805/2020 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) dalla quale si evince che per la rielaborazione del piano di sicurezza dell'ambiente di lavoro a bordo della Motonave Ermione, da redigere in conformità al D.Lgs. n° 271/1999 e con sottoscrizione da parte di ingegnere iscritto nell'apposito registro dei tecnici delle costruzioni navali, l'importo ammonta ad € 480,00 + IVA 22%;

**RITENUTO CONGRUO**, considerato anche l'importo non eccessivo della spesa da sostenere, procedere ad una rielaborazione completa del piano di sicurezza dell'imbarcazione risalente all'anno 2007;

**DATO ATTO** che l'importo preventivato risulta essere inferiore a 40.000 euro nella fattispecie si può far ricorso ad un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, secondo quanto disposto dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) a seguito delle modifiche apportate dal successivo D.Lgs. n° 56/2017;

**TENUTO CONTO** inoltre che per forniture/prestazioni di importo inferiore a 5.000 euro non è obbligatorio l'approvvigionamento tramite il mercato elettronico della



pubblica amministrazione, secondo quanto disposto dall'art. 1 c. 130 della Legge n° 145/2018 che ha apportato modifiche all'art. 1 c. 450 della Legge n° 296/2006;

**RICHIAMATO** altresì il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di servizi e forniture stipulati dall'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione del Direttore Generale n° 6 del 24/1/2018) che all'art. 29 c. 3 stabilisce che per gli affidamenti di importo inferiore a 3.000 euro è possibile procedere con l'acquisizione di un solo preventivo, senza specifica motivazione;

**ACCERTATO** che il dr. Paolo Di Blasio:

- è un tecnico qualificato in quanto titolare dell'omonima impresa individuale regolarmente iscritta nel registro delle imprese presso la CCIAA di Chieti-Pescara con la seguente attività prevalente esercitata "Servizi di consulenza tecnica e peritale in ambito marittimo. Revisione di strumentazione per la navigazione", come si evince dalla visura camerale acquisita al prot. ARTA n° 17487/2020 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;
- ha dato disponibilità immediata per lo svolgimento della prestazione in oggetto;

**ACQUISITO** il DURC della ditta Paolo Di Blasio numero protocollo INPS\_19296509 con scadenza 10/6/2020, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**VERIFICATA** inoltre l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del sito web ANAC relativa agli operatori economici nonché il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016, come da documentazione presente agli atti;

**RITENUTO**, per tutte le motivazioni sopra riportate, di procedere con un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 alla ditta Paolo Di Blasio - P. IVA 02246060681 per la rielaborazione del piano di sicurezza dell'ambiente di lavoro a bordo della Motonave Ermione, da redigere in conformità al D.Lgs. n° 271/1999 e con sottoscrizione da parte di ingegnere iscritto nell'apposito registro dei tecnici delle costruzioni navali, per un importo complessivo pari ad € 585,60 al lordo di IVA;

**STABILITO** di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n° 50/2016 né la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 dello stesso, che possono essere considerate facoltative nei casi di affidamento diretto di cui all'art. 36 c. 2 lett. a) del suddetto decreto;

**DATO ATTO** che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'espletamento dell'incarico in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Direttore Generale n° 12 del 14/1/2019 è stato adottato il Bilancio di Previsione 2019-2021 di ARTA Abruzzo;



**CONSIDERATO** che con D.G.R. n° 453/2019 la Regione Abruzzo ha approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021 di ARTA Abruzzo;

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Direttore Generale n° 137 del 30/11/2019 è stata adottata la variazione di assestamento al Bilancio di Previsione 2019-2021 di ARTA Abruzzo;

**VISTO** e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

**TENUTO CONTO** che, a tutt'oggi, non è ancora stato adottato il Bilancio di Previsione 2020-2022 e pertanto, ai sensi di quanto stabilito dall'attuale normativa, l'Agenzia è in esercizio provvisorio;

**CONSIDERATO** che in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente, la normativa stabilisce che:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

**ACCERTATO** che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

**PRESO ATTO** della Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 81 del 23/1/2020 con la quale è stata affidata ai responsabili delle singole strutture dell'Agenzia, per l'anno 2020, la disponibilità delle somme sui capitoli di Bilancio, secondo gli importi e gli impegni contabili di cui alle schede allegate alla determina stessa;

**DATO ATTO** che ogni responsabile di struttura dell'Agenzia opererà sulle assegnazioni loro affidate sub-impegnando le somme con successivi provvedimenti dirigenziali;

**STABILITO** che la presente spesa è da ritenersi necessaria in quanto afferente gli aspetti connessi alla sicurezza dell'ambiente di lavoro a bordo della Motonave Ermione;



**RITENUTO** di provvedere a sub-impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 585,60 (al lordo di IVA) al Capitolo di spesa n° 9.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2020, giusto impegno contabile n° 2020/1/273/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

**DATO ATTO** che l'importo in questione risulta di valore inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

**TENUTO CONTO** che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 105,60 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

**VISTA** la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori/forniture/servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

**TUTTO CIO' premesso**

#### **DETERMINA**

- 1) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 alla ditta Paolo Di Blasio, con sede in Pescara al lungomare Papa Giovanni XXIII - P. IVA 02246060681, la rielaborazione del piano di sicurezza dell'ambiente di lavoro a bordo della Motonave Ermione da redigere in conformità al D.Lgs. n° 271/1999 e con la sottoscrizione da parte di un ingegnere iscritto nell'apposito registro dei tecnici delle costruzioni navali, il tutto come meglio specificato nel preventivo di spesa acquisito al prot. ARTA n° 11805/2020;
- 2) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 3) **DI SUB-IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 585,60 (al lordo di IVA) all'impegno contabile n° 2020/1/273/1 del capitolo 9.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2020, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 4) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) assegnato dall'ANAC per la prestazione in oggetto è il seguente: ZCB2CCB4E3;
- 5) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 6) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della



trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.

Data, 27/04/2020

Il Direttore dell'Area Tecnica  
DI CROCE LUCIANA / INFOCERT SPA

