

DETERMINA DIRIGENZIALE

***AT - SEZIONE MONITORAGGIO DEL TERRITORIO E DEL
MARE, DANNO AMBIENTALE, PROGETTAZIONE***

N° 1568 del 08/11/2022

Oggetto:	SERVIZIO DI TRASPORTO IN MARE DI TECNICI ARTA ABRUZZO PER ESECUZIONE ATTIVITÀ NELL'AMBITO DELLA DIRETTIVA QUADRO STRATEGIA MARINA. DISIMPEGNO SOMME NEI CONFRONTI DELLA DITTA GRUPPO ORMEGGIATORI DEI PORTI DI PESCARA E ORTONA P.S.C.R.L. E IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DELLA DITTA CORNELI & PALESTINI S.N.C. DI SPOLTORE (PE).
-----------------	---

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con Legge n° 132/2016 è stato istituito il Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente composto da ISPRA e dalle Agenzia Ambientali, al fine di assicurare omogeneità ed efficacia all'esercizio dell'azione conoscitiva e di controllo pubblico della qualità dell'ambiente a supporto delle politiche di sostenibilità ambientale e di prevenzione sanitaria a tutela della salute pubblica;
- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- con Ordinanza Dirigenziale n° DD9/82 del 2/5/2001 la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo, disponendo il trasferimento dell'imbarcazione in proprietà a questa Agenzia secondo quanto previsto dall'art. 27 della L.R. n° 64/1998;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001 l'ARTA Abruzzo ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta motonave e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- ai sensi del vigente Regolamento Generale dell'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013) ed a seguito delle recenti Deliberazioni D.G. n° 23/2021 e n° 36/2021, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

PRESO ATTO dell'Accordo Operativo per l'attuazione del D.Lgs. n° 190/2010 di recepimento della Direttiva 2008/56/CE (Direttiva Quadro sulla Strategia Marina), sottoscritto in data 28/1/2021 tra MATTM - ISPRA - ARPA capofila delle tre sottoregioni costiere, al fine di dare avvio ai nuovi Programmi di Monitoraggio Marino per il triennio 2021-2023;

DATO ATTO che il MATTM con nota n° 9092 del 29/1/2021 ha approvato i Piani Operativi delle Attività per il triennio 2021 - 2023 (POA 2021, POA 2022, POA 2023);

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto tra le ARPA della sottoregione Mare Adriatico, tra cui anche l'ARTA Abruzzo, per l'attuazione dei piani operativi delle attività di monitoraggio per il triennio 2021-2023;

DATO ATTO che con Deliberazione del Direttore Generale n° 58 del 23/4/2021 di presa d'atto della sottoscrizione del suddetto Protocollo di Intesa è stata individuata



RUP, relativamente all'esecuzione delle attività di monitoraggio della Direttiva Strategia Marina previste nel sopracitato Protocollo, la dott.ssa Emanuela Scamosci Dirigente della Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" presso l'Area Tecnica;

CONSIDERATO che, sulla base degli impegni assunti, ARTA Abruzzo deve assicurare l'attuazione dei programmi di monitoraggio della Direttiva Strategia Marina illustrati nell'Allegato Tecnico all'Accordo Operativo sottoscritto con il MATTM contenente, oltre ai dettagli operativi, anche la quantificazione economica ed il cronoprogramma da eseguire;

TENUTO CONTO che tra le attività da svolgere per la realizzazione del programma della suddetta Direttiva Strategia Marina è prevista l'effettuazione di rilievi e campionamenti in mare con l'ausilio di idonea imbarcazione;

DATO ATTO che, a causa di un'improvvisa e grave avaria al motore dx verificatasi nello scorso mese di febbraio, la Motonave Ermione di proprietà dell'ARTA Abruzzo risulta attualmente inutilizzabile in attesa della conclusione di tutti i lavori finalizzati alla sostituzione dei propulsori dell'imbarcazione;

CONSIDERATO che, in caso di indisponibilità della Motonave Ermione, l'ARTA Abruzzo per lo svolgimento del suo programma di attività in mare può usufruire dei mezzi con relativi equipaggi messi a disposizione dalle locali Autorità Marittime sulla base della vigente convenzione formalizzata tra questa Agenzia e la Direzione Marittima di Pescara;

DATO ATTO che i natanti in uso alle suddette Autorità Marittime non risultano dotate di alcune attrezzature proprie delle imbarcazioni da lavoro, come ad esempio il verricello idraulico, per cui talune attività di carattere tecnico-scientifico previste dal POA 2022 del progetto Strategia Marina non possono essere eseguite a bordo;

RICHIAMATA la Determina Dirigenziale AT - Motonave Ermione n° 646 del 3/5/2022 con la quale si è proceduto ad impegnare la somma di € 7.320,00 sul Capitolo n° 09.06.1.03.382.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Leasing/noleggio/ormeggio" (giusto impegno contabile n° 2022/1/361/1) del Bilancio Finanziario 2022 a favore della ditta Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l. per il servizio di trasporto in mare dei tecnici ARTA Abruzzo per l'esecuzione delle attività tecnico-scientifiche nell'ambito della Direttiva Quadro Strategia Marina, tramite l'ausilio di idonea imbarcazione denominata Motonave BOAT SERVICE PC1421 (compreso di equipaggio e carburante);

DATO ATTO che ad oggi con l'imbarcazione di cui sopra è stata effettuata una sola



uscita in mare in quanto la suddetta ditta, più volte contattata per le vie brevi da ARTA Abruzzo, ha evidenziato problemi organizzativi interni a causa di sopraggiunte carenze di personale abilitato;

VISTA la mail inviata dalla ditta Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l. (acquisita al prot. ARTA n° 52002 del 4/11/2022 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) con la quale si conferma l'impossibilità di eseguire, nel periodo stabilito, il servizio richiesto da ARTA Abruzzo;

PRESO ATTO del perdurare dell'indisponibilità della Motonave Ermione e stante l'urgenza di eseguire entro la fine dell'anno le attività rimaste in sospeso per i motivi sopra specificati;

RITENUTO NECESSARIO quindi individuare un'altra imbarcazione con adeguate attrezzature che possa consentire ai tecnici di ARTA Abruzzo lo svolgimento di tutte quelle operazioni in mare rimaste temporaneamente accantonate;

TENUTO CONTO che, a seguito di indagine di mercato, con Determina Dirigenziale AT - Sezione Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione n° 1343 del 6/9/2021 si era proceduto ad affidare alla ditta Corneli & Palestini s.n.c. di Spoltore (PE) il servizio di trasporto in mare dei tecnici ARTA Abruzzo per l'esecuzione di specifiche attività nell'ambito della Direttiva Quadro Strategia Marina tramite l'ausilio dell'imbarcazione denominata Gemì;

CONSIDERATO che l'imbarcazione suddetta può essere utilizzata anche per eseguire quelle attività rimaste in sospeso, in precedenza citate, in quanto risulta dotata di idonee attrezzature necessarie per svolgere le operazioni da parte dei tecnici dell'Agenzia;

RITENUTO pertanto, visti i tempi molto ristretti e la difficoltà nell'individuare mezzi nautici idonei e disponibili, di richiedere direttamente alla ditta Corneli & Palestini s.n.c. la possibilità di estendere l'impiego dell'imbarcazione Gemì anche per le ulteriori attività in mare che l'ARTA Abruzzo deve effettuare entro la fine dell'anno;

DATO ATTO che la ditta in questione, contattata per le vie brevi, ha dato disponibilità all'esecuzione delle ulteriori attività, confermando la tariffa giornaliera di € 1.400,00 + IVA a suo tempo formulata;

TENUTO CONTO che le giornate di lavoro previste per lo svolgimento delle attività in oggetto sono quattro, per cui la spesa complessiva ammonta ad € 6.832,00 al lordo



di IVA;

RITENUTO OPPORTUNO, alla luce di quanto sopra premesso, di procedere:

- a liberare la somma residua di € 6.100,00 sull'impegno contabile n° 2022/1/361/1, Capitolo n° 09.06.1.03.382.0 del Bilancio Finanziario 2022, impegnata con la Determina Dirigenziale n° 646 del 3/5/2022, riportando la disponibilità sul relativo capitolo di spesa;
- a impegnare la somma di € 6.832,00 (al lordo di IVA) in favore della ditta Corneli & Palestini s.n.c. sul Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.382.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Spese per servizi" del Bilancio Finanziario 2022;

RISCONTRATA la copertura finanziaria sul Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.382.0 del Bilancio Finanziario 2022 per la spesa di cui trattasi;

ACCERTATO che la sopracitata ditta si avvale di personale esperto in attività marittime anche riguardo alla capacità di manovra in spazi ristretti, requisito che fornisce al committente adeguate garanzie riguardo alla sicurezza in mare dei lavoratori;

DATO ATTO che l'importo sopra descritto pari ad € 5.600,00 + IVA rientra nella fattispecie dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e s.m.i., per cui si può procedere mediante un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

ACQUISITO il DURC della ditta Corneli & Palestini s.n.c. (numero protocollo INPS_32253134 con scadenza il 19/11/2022) che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

VERIFICATA l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del sito web ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione presente agli atti;

PRESO ATTO che l'operatore economico ha reso, in autocertificazione, la dichiarazione ex art. 80 D.Lgs. n° 50/2016 ed ex art. 53 c. 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);

RITENUTO, per tutte le motivazioni sopra evidenziate, di accettare l'offerta formulata dalla ditta Corneli & Palestini s.n.c. - P. IVA 01630210688, con sede legale a Spoltore (PE) in via Lugano n° 5, e di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. per il servizio di trasporto in mare dei tecnici ARTA Abruzzo per l'esecuzione di attività tecnico-scientifiche nell'ambito della Direttiva Quadro Strategia Marina, per un importo di € 5.600,00 + IVA (pari a n° 4 giornate di lavoro in mare);



STABILITO di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n° 50/2016 né la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 dello stesso, che possono essere considerate facoltative nei casi di affidamento diretto di cui all'art. 36 c. 2 lett. a) del suddetto decreto;

DATO ATTO che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'espletamento del servizio in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI ai sensi del D.Lgs. n° 81/2008, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

VISTA la Deliberazione del Direttore Generale n° 154 del 25/11/2021 di adozione del Bilancio di Previsione 2022-2024 di ARTA Abruzzo;

TENUTO CONTO che il Bilancio di Previsione 2022-2024 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

VISTO e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

CONSIDERATO che la normativa stabilisce in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

ACCERTATO che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

DATO ATTO che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

CHE, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione



dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

RICHIAMATA la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

TENUTO CONTO che la presente spesa è da ritenersi indifferibile ed urgente in quanto necessaria a garantire il rispetto del cronoprogramma delle attività stabilito nel POA 2022 della Direttiva Quadro Strategia Marina;

DATO ATTO dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

TENUTO CONTO che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 1.232,00 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

VISTA la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

DATO ATTO che, ai sensi della normativa vigente, il codice assegnato al progetto Strategia Marina (CUP) è il seguente: B29J21005310001;

TUTTO CIO' premesso

DETERMINA

- 1) **DI PRENDERE ATTO** della mail inviata dalla ditta Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l. con la quale si conferma l'impossibilità di eseguire, nel periodo stabilito, il servizio richiesto da ARTA Abruzzo;
- 2) **DI DISIMPEGNARE**, nei confronti della ditta Gruppo Ormeggiatori dei porti di Pescara e Ortona p.s.c.r.l., la somma residua pari ad € 6.100,00 risultante sull'impegno contabile n° 2022/1/361/1 del Capitolo 09.06.1.03.382.0 del Bilancio Finanziario 2022, riportando la disponibilità sul relativo capitolo di spesa;
- 3) **DI AFFIDARE**, per le motivazioni esposte in narrativa, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. alla ditta Corneli & Palestini s.n.c. - P. IVA 01630210688, con sede legale a Spoltore (PE) in via Lugano n° 5, il servizio di



trasporto in mare dei tecnici ARTA Abruzzo per l'esecuzione di attività tecnico-scientifiche nell'ambito della Direttiva Quadro Strategia Marina tramite l'utilizzo dell'imbarcazione denominata Gemi;

- 4) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 5) **DI IMPEGNARE**, allo scopo suindicato, la somma complessiva di € 6.832,00 (al lordo di IVA) sul Capitolo n° 09.06.1.03.382.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Spese per servizi" del Bilancio Finanziario 2022, che presenta la necessaria disponibilità;
- 6) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC per il servizio in oggetto è il seguente: Z7B386FAF9;
- 7) **DI PRENDERE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice assegnato al progetto Direttiva Quadro Strategia Marina (CUP) è il seguente: B29J21005310001;
- 8) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 9) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.

Data, 08/11/2022

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

