

DETERMINA DIRIGENZIALE

***AT - SEZIONE MONITORAGGIO DEL TERRITORIO E DEL
MARE, DANNO AMBIENTALE, PROGETTAZIONE***

N° 302 del 28/02/2023

Oggetto:	RINNOVO CONTRATTO E IMPEGNO DI SPESA PER L'ORMEGGIO DELLA MOTONAVE ERMIONE PC1268 E SERVIZI ACCESSORI PRESSO IL PORTO TURISTICO DI PESCARA - ANNO 2023. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS. N° 50/2016 E S.M.I. ALLA DITTA MARINA DI PESCARA S.R.L.
-----------------	--

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- con Ordinanza Dirigenziale n° DD9/82 del 2/5/2001 la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo, disponendo il trasferimento dell'imbarcazione in proprietà a questa Agenzia secondo quanto previsto dall'art. 27 della L.R. n° 64/1998;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001 l'ARTA Abruzzo ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta motonave e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- ai sensi del vigente Regolamento Generale dell'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013) ed a seguito delle Deliberazioni D.G. n° 23/2021 e n° 36/2021, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

DATO ATTO che fin dall'epoca del trasferimento all'ARTA Abruzzo l'imbarcazione in oggetto è stata sempre ormeggiata presso il Porto Turistico di Pescara a seguito di contratti di affitto stipulati nel corso degli anni tra questa Agenzia e Marina di Pescara s.r.l., di cui l'ultimo scaduto in data 31/12/2022;

VISTA la proposta di rinnovo del contratto di ormeggio e servizi accessori presso il Porto Turistico di Pescara per l'anno 2023 trasmessa tramite mail dalla ditta Marina di Pescara s.r.l. (documentazione acquisita al prot. ARTA n° 8340/2023 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante), con la quale si conferma che per l'affitto del posto barca per la Motonave Ermione (W.11) e di due posti auto per le vetture di servizio dell'ARTA Abruzzo (P1/273 e P1/274) la somma complessiva ammonta ad € 4.800,00 + IVA 22%;

CONSIDERATO che la tipologia del servizio in oggetto presuppone una serie di condizioni particolari:

- vicinanza del posto di ormeggio alla sede degli uffici ARTA di Pescara dove presta servizio sia il personale d'equipaggio che quello tecnico;
- presenza nel luogo di ormeggio di un accesso controllato e di un punto vendita carburanti;
- esistenza di un posto di sorveglianza di pubblica sicurezza e di una torre di controllo presidiati in continuo;



per cui, nel caso specifico, il principio di rotazione sancito dall'art. 36 del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. risulta inattuabile;

DATO ATTO che l'importo sopra descritto rientra nella fattispecie dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e s.m.i., per cui si può procedere mediante un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

TENUTO CONTO inoltre che per forniture/prestazioni di importo inferiore a 5.000 euro non è obbligatorio l'approvvigionamento tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione, secondo quanto disposto dall'art. 1 c. 130 della Legge n° 145/2018 che ha apportato modifiche all'art. 1 c. 450 della Legge n° 296/2006;

RILEVATA la necessità di provvedere a rinnovare il contratto di affitto del posto barca per la Motonave Ermione e dei due posti auto per le vetture di servizio dell'ARTA Abruzzo presso il Porto Turistico di Pescara per l'anno 2023 nonché di procedere ad impegnare la relativa somma per un importo complessivo pari ad € 5.856,00 (IVA compresa);

ACQUISITO il DURC della ditta Marina di Pescara s.r.l., numero protocollo INPS_34605412 con scadenza il 8/6/2023, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

VERIFICATA l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del sito web ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione presente agli atti;

PRESO ATTO che l'operatore economico ha reso, in autocertificazione, la dichiarazione ex art. 80 D.Lgs. n° 50/2016 ed ex art. 53 c. 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);

RITENUTO, per tutte le motivazioni sopra riportate, di procedere con un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. nei confronti della ditta Marina di Pescara s.r.l. - P. IVA 01672470687 per il servizio di affitto del posto barca per la Motonave Ermione e di due posti auto per le vetture di servizio dell'ARTA Abruzzo presso il Porto Turistico di Pescara per l'anno 2023, per un importo complessivo pari ad € 5.856,00 al lordo di IVA;

STABILITO di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n° 50/2016 né la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 dello stesso, che possono essere considerate facoltative nei casi di affidamento diretto di cui all'art. 36 c. 2 lett. a) del suddetto decreto;

DATO ATTO che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dei servizi in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;



PRESO ATTO dell'Accordo Operativo per l'attuazione del D.Lgs. n° 190/2010 di recepimento della Direttiva 2008/56/CE (Direttiva Quadro sulla Strategia Marina), sottoscritto in data 28/1/2021 tra MATTM - ISPRA - ARPA capofila delle tre sottoregioni costiere, al fine di dare avvio ai nuovi Programmi di Monitoraggio Marino per il triennio 2021-2023;

DATO ATTO che il MATTM con nota n° 9092 del 29/1/2021 ha approvato i Piani Operativi delle Attività per il triennio 2021 - 2023 (POA 2021, POA 2022, POA 2023);

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto tra le ARPA della sottoregione Mare Adriatico, tra cui anche l'ARTA Abruzzo, per l'attuazione dei piani operativi delle attività di monitoraggio per il triennio 2021-2023;

DATO ATTO che con Deliberazione del Direttore Generale n° 58 del 23/4/2021, di presa d'atto della sottoscrizione del suddetto Protocollo di Intesa, è stato individuato RUP (relativamente all'esecuzione delle attività di monitoraggio della Direttiva Strategia Marina previste nel sopracitato Protocollo) la dott.ssa Emanuela Scamosci - Dirigente della Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" presso l'Area Tecnica;

TENUTO CONTO che tra le attività da svolgere per la realizzazione del programma relativo a Strategia Marina è prevista l'effettuazione di rilievi e campionamenti in mare con l'ausilio della Motonave Ermione, per cui una quota parte (50%) della spesa annuale per l'ormeggio dell'imbarcazione e per i servizi accessori presso il Porto Turistico di Pescara può essere imputata al suddetto progetto attraverso gli appositi capitoli di spesa previsti in bilancio;

VISTA la Deliberazione del Direttore Generale n° 5 del 20/1/2023 di adozione del Bilancio di Previsione 2023-2025 di ARTA Abruzzo;

TENUTO CONTO che il Bilancio di Previsione 2023-2025 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

VISTO e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

CONSIDERATO che la normativa stabilisce in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito



al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

ACCERTATO che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

DATO ATTO che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

CHE, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

RICHIAMATA la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

VISTA la Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 84 del 1/2/2023 avente ad oggetto “Assegnazione delle risorse finanziarie ai Responsabili delle Strutture per l'anno 2023”;

PRESO ATTO della relativa tabella allegata alla stessa con il dettaglio degli impegni caricati sul bilancio 2023, distinti per Struttura di assegnazione, sui quali attraverso apposite determinazioni di sub-impegno è possibile effettuare gli acquisti per l'anno in corso;

TENUTO CONTO che la presente spesa relativa all'ormeggio della Motonave Ermione e ai servizi accessori presso il Porto Turistico di Pescara per l'anno 2023 è da ritenersi indifferibile ed urgente in quanto necessaria a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

DATO ATTO dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

RITENUTO di provvedere ad impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 5.856,00 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:

- € 2.928,00 al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.80.0 denominato “Motonave



Ermione” del bilancio finanziario 2023, giusto impegno contabile n° 2023/1/186/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

- € 2.928,00 al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.382.0 denominato “MATTM - Strategia Marina - Spese per servizi” del bilancio finanziario 2023, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

TENUTO CONTO che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 1.056,00 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

VISTA la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

TUTTO CIO' premesso

DETERMINA

- 1) **DI PRENDERE ATTO** della proposta di rinnovo del contratto di ormeggio per la Motonave Ermione e servizi accessori presso il Porto Turistico di Pescara per l'anno 2023, trasmessa tramite mail dalla ditta Marina di Pescara s.r.l. ed allegata alla presente;
- 2) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. alla ditta Marina di Pescara s.r.l., con sede legale a Pescara in via Papa Giovanni XXIII - P. IVA 01672470687, i servizi in oggetto per l'annualità 2023;
- 3) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 4) **DI IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 5.856,00 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:
 - € 2.928,00 sub-impegnando all'impegno contabile n° 2023/1/186/1 del capitolo 09.06.1.03.80.0 denominato “Motonave Ermione” del bilancio finanziario 2023, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
 - € 2.928,00 al capitolo 09.06.1.03.382.0 denominato “MATTM - Strategia Marina - Spese per servizi” del bilancio finanziario 2023, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) assegnato dall'ANAC per i servizi in oggetto è il seguente: Z793A230AA;
- 6) **DI TRASMETTERE** alla ditta Marina di Pescara s.r.l. un esemplare in originale del contratto allegato, munito di sottoscrizione da parte del Direttore Generale di ARTA Abruzzo;



- 7) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 8) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.

Data, 28/02/2023

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

