

DETERMINA DIRIGENZIALE

***AT - SEZIONE MONITORAGGIO DEL TERRITORIO E DEL
MARE, DANNO AMBIENTALE, PROGETTAZIONE***

N° 582 del 11/04/2023

Oggetto:	RIPARAZIONE VERRICELLO IDRAULICO E SOSTITUZIONE ELEMENTI ELETTRICI INSTALLATI A BORDO DELLA MOTONAVE ERMIONE PC1268. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS. N° 50/2016 E S.M.I. ALLA DITTA CO.GAL.CO. SRL.
-----------------	--

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agenda Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- con Ordinanza Dirigenziale n° DD9/82 del 2/5/2001 la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo, disponendo il trasferimento dell'imbarcazione in proprietà a questa Agenzia secondo quanto previsto dall'art. 27 della L.R. n° 64/1998;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001 l'ARTA Abruzzo ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta motonave e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- ai sensi del vigente Regolamento Generale dell'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013) ed a seguito delle Deliberazioni D.G. n° 23/2021 e n° 36/2021, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

DATO ATTO che la suddetta imbarcazione è utilizzata dall'ARTA Abruzzo per l'effettuazione di attività e campionamenti in mare, anche per specifici progetti marini con cronoprogrammi annuali ben definiti, per cui deve essere garantita l'operatività sia del mezzo nautico che delle strumentazioni / apparecchiature da impiegare a bordo per le operazioni tecnico-scientifiche da svolgere;

DATO ATTO che attualmente la Motonave Ermione è stazionata a secco presso il cantiere navale di Ortona (CH) per i lavori di rimotorizzazione e di manutenzione straordinaria, in corso di ultimazione, affidati alla ditta Co.gal.co. s.r.l. con Determina Dirigenziale n° 1372 del 27/9/2022;

PRESO ATTO dell'ultimo report trasmesso dal consulente tecnico incaricato dr. Paolo Di Blasio, report n° 6 del 30/3/2023 che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante, dal quale si evince lo stato di avanzamento dei lavori e contestualmente vengono evidenziate le seguenti segnalazioni:

- rilevata la necessità di sostituire il caricabatterie presente sull'imbarcazione in quanto non funzionante, come confermato dal personale di bordo;
- rilevata la necessità di sostituire il deviatore del verricello idraulico in quanto ammalorato dalla corrosione;

RILEVATO inoltre che la ditta affidataria dei lavori di rimotorizzazione e di



manutenzione straordinaria della motonave ha riscontrato, nel corso di una serie di verifiche generali agli apparati elettrici di bordo, che le batterie del radiotelefono VHF non sono più in grado di reggere la carica e quindi si rende necessario procedere alla loro sostituzione, come constatato anche dal personale ARTA Abruzzo nel corso di un recente sopralluogo sull'imbarcazione;

EVIDENZIATO che, sebbene le segnalazioni sopracitate riguardano elementi dell'imbarcazione non direttamente connesse con i lavori di rimotorizzazione, si ritiene necessario procedere alle operazioni suggerite in quanto:

- il caricabatterie è un dispositivo di sicurezza che garantisce la disponibilità della corrente elettrica a bordo non sovraccaricando le batterie di servizio;
- il verricello idraulico di poppa è indispensabile per effettuare campionamenti e misurazioni in acqua tramite sonda multiparametrica, bottiglia Niskin, benna Van Veen, retino tipo manta, sonda per la misura della velocità del suono in acqua; tali operazioni non possono essere svolte manualmente se non con enormi difficoltà e con un certo margine di rischio per gli operatori;
- le batterie del radiotelefono VHF vanno urgentemente sostituite in quanto il suddetto apparato rientra tra i dispositivi di sicurezza obbligatori per la Motonave Ermione; con l'occasione si procederà anche allo spostamento dell'attuale alloggiamento del pacco batterie prevedendo una allocazione più consona e sicura;

RITENUTO effettuare gli interventi descritti in concomitanza dell'ultimazione dei lavori di rimotorizzazione e manutenzione straordinaria, approfittando dell'imbarcazione ancora posizionata a terra, in modo da garantire la completa funzionalità della motonave in occasione del varo in acqua;

VISTA la richiesta di preventivo inviata dal referente per la manutenzione della Motonave Ermione alla ditta Co.gal.co. s.r.l. per quantizzare la spesa necessaria per l'effettuazione delle operazioni in oggetto;

PRESO ATTO dell'offerta trasmessa dalla suddetta ditta, acquisita al prot. ARTA n° 15230/2023 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante, dalla quale si evince che:

- per la fornitura del caricabatteria 24V 60Ah, come da specifiche richieste dal dr. Paolo Di Blasio, la spesa è di € 1.600,00 (compreso montaggio, nuovo cablaggio, rimozione e smaltimento vecchio caricabatteria);
 - per la riparazione e ripristino della funzionalità del verricello idraulico di poppa la spesa prevista è di € 620,00;
 - per la fornitura e montaggio del nuovo pacco batterie per il radiotelefono VHF di bordo la spesa ammonta ad € 400,00 compreso il rifacimento del cablaggio;
- per un totale complessivo pari ad € 2.620,00 + IVA 22%;

VISTA la mail integrativa inviata dalla ditta Co.gal.co. s.r.l., acquisita al prot. ARTA n° 16111/2023 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante, con la quale è stata trasmessa la scheda tecnica del caricabatteria ed è stato specificato che le nuove batterie per il



VHF sono da 100Ah;

VERIFICATA, tramite la consultazione online di siti web, la congruità dei prezzi applicati dalla ditta interpellata;

DATO ATTO che l'importo sopra descritto rientra nella fattispecie dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e s.m.i., per cui si può procedere mediante un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

TENUTO CONTO inoltre che per forniture/prestazioni di importo inferiore a 5.000 euro non è obbligatorio l'approvvigionamento tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione, secondo quanto disposto dall'art. 1 c. 130 della Legge n° 145/2018 che ha apportato modifiche all'art. 1 c. 450 della Legge n° 296/2006;

RICHIAMATO altresì il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di servizi e forniture stipulati dall'ARTA Abruzzo" (approvato con Deliberazione del Direttore Generale n° 6 del 24/1/2018) che all'art. 29 c. 3 stabilisce che per gli affidamenti di importo inferiore a 3.000 euro è possibile procedere con l'acquisizione di un solo preventivo, senza specifica motivazione;

ACQUISITO il DURC della ditta Co.gal.co. s.r.l., numero protocollo INAIL_37144277 con scadenza il 2/7/2023, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

VERIFICATA l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del sito web ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione presente agli atti;

PRESO ATTO che l'operatore economico ha reso, in autocertificazione, la dichiarazione ex art. 80 D.Lgs. n° 50/2016 ed ex art. 53 c. 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);

STABILITO di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n° 50/2016 né la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 dello stesso, che possono essere considerate facoltative nei casi di affidamento diretto di cui all'art. 36 c. 2 lett. a) del suddetto decreto;

DATO ATTO che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dei lavori in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

RITENUTO, per tutte le motivazioni sopra riportate, di procedere con un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. nei confronti della ditta Co.Gal.Co. s.r.l. - P. IVA 01893430692 per la riparazione del verricello idraulico di poppa e per la sostituzione di elementi elettrici installati a bordo della



Motonave Ermione, per un importo complessivo pari ad € 3.196,40 al lordo di IVA;

PRESO ATTO dell'Accordo Operativo per l'attuazione del D.Lgs. n° 190/2010 di recepimento della Direttiva 2008/56/CE (Direttiva Quadro sulla Strategia Marina), sottoscritto in data 28/1/2021 tra MATTM - ISPRA - ARPA capofila delle tre sottoregioni costiere, al fine di dare avvio ai nuovi Programmi di Monitoraggio Marino per il triennio 2021-2023;

DATO ATTO che il MATTM con nota n° 9092 del 29/1/2021 ha approvato i Piani Operativi delle Attività per il triennio 2021 - 2023 (POA 2021, POA 2022, POA 2023);

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto tra le ARPA della sottoregione Mare Adriatico, tra cui anche l'ARTA Abruzzo, per l'attuazione dei piani operativi delle attività di monitoraggio per il triennio 2021-2023;

DATO ATTO che con Deliberazione del Direttore Generale n° 58 del 23/4/2021, di presa d'atto della sottoscrizione del suddetto Protocollo di Intesa, è stato individuato RUP (relativamente all'esecuzione delle attività di monitoraggio della Direttiva Strategia Marina previste nel sopracitato Protocollo) la dott.ssa Emanuela Scamosci - Dirigente della Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" presso l'Area Tecnica;

TENUTO CONTO che tra le attività da svolgere per la realizzazione del programma relativo a Strategia Marina è prevista l'effettuazione di rilievi e campionamenti in mare con l'ausilio della Motonave Ermione, per cui una quota parte (50%) della spesa prevista per gli interventi in oggetto da eseguire a bordo dell'imbarcazione può essere imputata al suddetto progetto attraverso gli appositi capitoli di spesa previsti in bilancio;

VISTA la Deliberazione del Direttore Generale n° 5 del 20/1/2023 di adozione del Bilancio di Previsione 2023-2025 di ARTA Abruzzo;

TENUTO CONTO che il Bilancio di Previsione 2023-2025 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

VISTO e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

CONSIDERATO che la normativa stabilisce in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi



precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

ACCERTATO che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

DATO ATTO che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

CHE, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

RICHIAMATA la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

VISTA la Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 84 del 1/2/2023 avente ad oggetto “Assegnazione delle risorse finanziarie ai Responsabili delle Strutture per l'anno 2023”;

PRESO ATTO della relativa tabella allegata alla stessa con il dettaglio degli impegni caricati sul bilancio 2023, distinti per Struttura di assegnazione, sui quali attraverso apposite determinazioni di sub-impegno è possibile effettuare gli acquisti per l'anno in corso;

TENUTO CONTO che la presente spesa è da ritenersi indifferibile ed urgente in quanto necessaria ad assicurare la completa funzionalità della Motonave Ermione per lo svolgimento delle attività in mare programmate a seguito del varo in acqua dell'imbarcazione;

DATO ATTO dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

RITENUTO di provvedere ad impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 3.196,40 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:



- € 1.598,20 sub-impegnando al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.80.0 denominato “Motonave Ermione” del bilancio finanziario 2023, giusto impegno contabile n° 2023/1/186/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- € 1.598,20 al Capitolo di spesa n° 09.02.1.03.42.0 denominato “MATTM - Strategia Marina - Materiale di consumo” del bilancio finanziario 2023, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

TENUTO CONTO che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 576,40 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

VISTA la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

TUTTO CIO' premesso

DETERMINA

- 1) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. alla ditta Co.Gal.Co. s.r.l., con sede legale a San Giovanni Teatino (CH) in via Lago Maggiore n° 16 - P. IVA 01893430692, la riparazione del verricello idraulico di poppa e la sostituzione del caricabatteria e del pacco batterie per il VHF installati a bordo della Motonave Ermione PC1268 (il tutto come meglio specificato nel preventivo di spesa acquisito al prot. ARTA n° 15230/2023 e successiva mail prot. ARTA n° 16111/2023);
- 2) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 3) **DI IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 3.196,40 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:
 - € 1.598,20 sub-impegnando all'impegno contabile n° 2023/1/186/1 del capitolo 09.06.1.03.80.0 denominato “Motonave Ermione” del bilancio finanziario 2023, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
 - € 1.598,20 al capitolo 09.02.1.03.42.0 denominato “MATTM - Strategia Marina - Materiale di consumo” del bilancio finanziario 2023, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 4) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) assegnato dall'ANAC per gli interventi in oggetto è il seguente: Z143AB8B33;
- 5) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;



6) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.

Data, 11/04/2023

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

