

DETERMINA DIRIGENZIALE

DIREZIONE CENTRALE - AREA AMMINISTRATIVA

N° 904 del 27/09/2017

Oggetto:	CONVENZIONE MATTM- ARPA PER L'ATTUAZIONE DELL'ART. 1 DLGS 190/2010 - PROGETTO "STRATEGIA MARINA" – IMPIEGO MEZZO AGGIUNTIVO PER CAMPIONAMENTI IN MARE.PROCEDURA D'URGENZA MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT A) D.LGS 50/2016
-----------------	--

Estensore	Francesca Fusco
Responsabile del Procedimento	Gianfranco Attili
Posizione Organizzativa	Francesca Fusco

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- Che in data 29/06/2015 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa Sottoregione Adriatico tra le Agenzie ARPA delle Regioni Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia, finalizzato a disciplinare le forme di coordinamento interagenziale per l'attuazione dell'art. 11 del "Programma di monitoraggio" del D. Lgs. n. 190/2010 di recepimento della Direttiva Quadro sulla "Strategia Marina", di cui alla Convenzione sottoscritta dal capofila ARPA Emilia Romagna, nonché le modalità di trasferimento delle quote finanziarie previste per ciascuna Agenzia;
- che il suddetto Protocollo d'Intesa fa seguito alla stipula, tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) e le Regioni costiere, di un accordo ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/90, per l'affidamento alle Agenzie degli interventi da realizzare nell'ambito dei Programmi di monitoraggio;

RILEVATO che, per l'effettuazione delle attività previste nel programma di monitoraggio summenzionato, è utilizzata la Motonave Ermione di proprietà dell'ARTA;

PRESO ATTO che, per manutenzione ordinaria la Motonave Ermione è stata in cantiere dal 13 dicembre 2016 al 3 febbraio 2017, con conseguente interruzione delle attività programmate;

PRECISATO che ai fini dell'espletamento delle attività in mare il mezzo nautico deve possedere specifici requisiti;

PRECISATO altresì che uscite di prova effettuate con l'imbarcazione messa a disposizione dalla capitaneria di Porto di Pescara non hanno avuto esito positivo, in quanto l'unico mezzo provvisto di verricello per l'utilizzo della sonda multi parametrica mostrava una insufficiente stabilità, legata alla conformazione dell'imbarcazione.

VISTA la urgenza di effettuare dei campionamenti previsti dal programma di monitoraggio di "Strategia Marina", il Distretto di Pescara ha richiesto la disponibilità di una unità di motopesca e conseguenti preventivi per l'impiego di un mezzo nautico aggiuntivo per accompagnare il personale tecnico ARTA nelle stazioni di campionamento;

DATO ATTO che per l'esigenza summenzionata il Rup ha effettuato una ricerca di mercato chiedendo preventivi per l'utilizzo del motopesca alle seguenti ditte: Pacchione e figli snc, Ditta Enzo Natale, Corneli e Palestini snc con richiesta di preventivi prot. Distretto di Pescara n 457,458 e 459 del 26.01.2017;

DATO ATTO che in data 3 febbraio 2017 il cantiere ha riconsegnato la Motonave Ermione all'Agenzia superando la criticità sopra descritta;

TENUTO CONTO che, ai sensi del CCNL Sanità Pubblica – Comparto, il personale



dell'equipaggio della Motonave nel mese di settembre 2017 ha usufruito di un periodo di ferie;

VERIFICATA la disponibilità del Dott. Fabio Caporale, in possesso dei requisiti per la conduzione della Motonave, ad effettuare delle uscite in mare in sostituzione del personale titolare;

PRESO ATTO che, il Dott. Massimo Giusti, R.S.P.P. dell'ARTA Abruzzo, interpellato in riguardo, ha verificato, per quanto di sua competenza, i requisiti per l'utilizzo del Dott. Fabio Caporale all'uscita in mare in qualità di conduttore;

VISTA la comunicazione della Dott.ssa Luciana Di Croce del 22 settembre 2017, con la quale informa la impossibilità dell'utilizzo della Motonave Ermione per almeno 20 giorni per mancato funzionamento del generatore di corrente;

TENUTO CONTO del carattere di estrema urgenza di effettuare alcune attività previste nel programma di monitoraggio del Progetto "Strategia Marina" entro la fine del corrente mese, in particolare le attività del Modulo 1 per un valore di € 11.720,00, che diversamente non verrebbero liquidati non essendo consentito il ritardo se non per eventi meteo marini avversi;

PRESO ATTO della necessità dell'impiego di un mezzo nautico aggiuntivo per accompagnare il personale tecnico ARTA nelle stazioni di campionamento;

VISTA la nota del prot 24743 del 27.09.2017 del Rup (allegata) con cui sono riepilogate le premesse di fatto suddette;

RAVVISATO in merito che, da una verifica specificamente eseguita sulla apposita piattaforma telematica e desumibile dalla relativa stampa della pagina web in atti, non risulta allo stato attivata, da parte di Consip Spa, specifica convenzione avente ad oggetto la fornitura di cui alla presente procedura;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 26, comma 3 della legge 23.12.1999, n. 488 *«Le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 4 aprile 2002, n. 101»*;

VISTO il Decreto Legge n.95 del 06.07.2012, convertito in legge con modificazioni Legge n.135 del 07.08.2012, che prevede all'art.1 comma 1 che i contratti stipulati in violazione dell'art.26, comma 3, della legge 23.12.1999 n.488 *«sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa. Ai fini della determinazione del danno erariale si tiene conto anche della differenza tra il prezzo, ove indicato, dei detti strumenti di acquisto e quello indicato nel contratto»*;

CONSIDERATO che la citata Legge 135/2012 prevede all'art. 1, comma 3, che *«Le Amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'art. 1,*



comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione”;

VISTO il disposto dell'art. 1, c. 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'articolo 1 commi 502 e 503 della legge n° 208/2015 “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*” (legge di stabilità 2016), in virtù del quale, per gli acquisti di importo compreso tra 1.000 euro e la soglia comunitaria, le amministrazioni pubbliche di cui all'art.449 della stessa legge sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della P.A. ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art.328 del D.P.R. n.327/2010;

VISTO l'articolo 1, comma 510, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015, secondo cui “*Le amministrazioni pubbliche obbligate ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, stipulate da Consip SpA, ovvero dalle centrali di committenza regionali, possono procedere ad acquisti autonomi esclusivamente a seguito di apposita autorizzazione specificamente motivata resa dall'organo di vertice amministrativo e trasmessa al competente ufficio della Corte dei conti, qualora il bene o il servizio oggetto di convenzione non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali*”;

RITENUTO di non poter utilizzare il Mepa in quanto risulta assente il metaprodotto cercato;

VISTO D.Lgs 56 del 19 aprile 2017 entrato in vigore il 20 maggio 2017 che apporta alcune modifiche al Codice dei Contratti;

VISTO l'art.36 “*Contratti sotto soglia*”, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50 (Nuovo codice degli appalti), il quale sintetizza che “*l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1, nonché nel rispetto del principio di rotazione e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese*” (comma 1), specificando che “*...le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità....*” (comma 2) “*...“....per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici...” (lett a)*”;

VISTO l'art.37 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50 ribadisce l'obbligo per le stazioni appaltanti “*di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa*”, consentendo comunque, nel rispetto di tale prescrizione, di “*procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro...*”;

CHE non è ancora vigente il sistema di qualificazione previsto dall'art. 38 del Dlgs 50/2016;

VISTA la ricerca di mercato effettuata dal Rup avente ad oggetto la richiesta di disponibilità di un'unità di motopesca ad accompagnare il personale tecnico ARTA nelle stazioni di campionamento inoltrata in data 26 gennaio 2017 e riportata nei punti precedenti;



CONSIDERATO che il RUP, al fine di garantire la massima trasparenza ed nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs 50/2016, ha condotto una preliminare indagine, semplicemente esplorativa del mercato, volta ad identificare le soluzioni presenti;

CHE i risultati dell'istruttoria condotta dal RUP sono riportati nella nota prot 24743 del 27.09.2017(allegata) da cui si evince che:

-la proposta di preventivo-offerta presentata dalla Ditta "Corneli e Palestini snc" per effettuare le attività su menzionate è risultata quella a prezzo più basso;

VISTA la valutazione positiva espressa dal RUP sul fornitore dal momento che lo ha coinvolto nella ricerca di mercato;

CONSIDERATO che non è necessario indicare i costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro in quanto trattasi di affidamento ex art. 36 comma 2 lett a);

STABILITO di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del Dlgs 50/2016 che può essere considerata facoltativa nei casi di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) ai sensi dell'art. 93 stesso;

STABILITO di non chiedere la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del Dlgs 50/2016 che può essere considerata facoltativa nei casi di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) ai sensi dell'art. 103 stesso;

VISTA la richiesta del Rup di provvedere con estrema urgenza a causa del guasto imprevedibile della Motonave Ermione al reperimento di un mezzo sostitutivo, avvalendosi per la fornitura di affidamento di una procedura di somma urgenza alla Ditta "Corneli e Palestini snc";

PRESO ATTO che il costo giornaliero per tale servizio, come stabilito nel preventivo riportato in allegato acquisito al protocollo dell'Agenzia in data 28/01/2017 n. 529, è di € 1400,00 nel periodo ordinario e di € 800,00 nel periodo di fermo biologico, al netto di imposte e per ogni giornata di attività nonché comprensivo del costo sicurezza interna per ogni uscita pari ad € 50,00;

CHE il Rup dichiara che la stima massima del servizio è pari a n. 4 giornate;

RITENUTO, per tutte le motivazioni sopra riportate, di procedere all'affidamento diretto, a seguito dell'indagine esplorativa condotta dal RUP, nei termini di cui all'art.36 comma 2 lett. a) del D.Lgs.50/2016, alla ditta Corneli e Palestini snc per servizio trasporto in mare del personale tecnico, in sostituzione urgente della Motonave Ermione, come sopra specificato per un importo massimo di € 5.600,00 escluso Iva, CIG Z80200FD26;

CHE il Rup si impegna a consegnare il DUVRI alla ditta aggiudicataria e al controllo del rispetto della normativa sulla salute e sicurezza dei lavoratori e dei luoghi di lavoro;

RITENUTO di individuare quale Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs 50/2016, la dr.ssa Emanuela Scamosci;



DATO ATTO che con delibera D.G. n.74 del 13/10/2016 è stato adottato il Bilancio di previsione 2017-2019 di A.R.T.A. Abruzzo;

CONSIDERATO che la Regione Abruzzo, ai sensi dell'art. 13 LR 3/2002, non ha ancora approvato il bilancio di previsione 2017 dell'Agenzia ed essendo l'ARTA in gestione provvisoria, attualmente si possono operare impegni di spesa sul bilancio medesimo limitatamente a un dodicesimo della spesa prevista da ciascun macroaggregato/capitolo ovvero nei limiti della maggiore spesa necessaria ove si tratti di spese obbligatorie tassativamente regolate dalla legge e non suscettibili di impegno o pagamento frazionato in dodicesimi;

CONSIDERATO che, pur essendo in regime di esercizio provvisorio di bilancio, l'impegno suindicato assume le caratteristiche di "necessità ed urgenza", vista le note del RUP sopra citate;

VERIFICATA la disponibilità finanziaria sul capitolo 9.06.1.03.382.0 denominato "MATTM – Strategia Marina – Leasing – Noleggio - Ormeggio" del bilancio finanziario 2017-2019 annualità 2017;

RITENUTO di impegnare la somma di € 6.832,00 sul capitolo 9.06.1.03.382.0 denominato "MATTM – Strategia Marina – Leasing – Noleggio - Ormeggio" del bilancio finanziario 2017;

DETERMINA

- 1 di prendere atto** dei risultati dell'istruttoria condotta dal RUP, riportata nell' allegata nota prot. 24743/2017 (allegata al presente atto), al fine di individuare un fornitore adeguato per la fornitura del servizio trasporto in mare, mediante mezzo nautico, del personale tecnico in sostituzione urgente della Motonave Ermione per le motivazioni in premessa.
- 2 di procedere all'affidamento diretto**, a seguito dell'indagine esplorativa condotta dal RUP , nei termini di cui all'art.36 comma 2 lett. a) del D.Lgs.50/2016, alla ditta Corneli e Palestini snc per servizio trasporto in mare, in sostituzione urgente della Motonave Ermione, come sopra specificato per un importo massimo di € 5.600,00 escluso Iva.
- 3 di dare atto che** il Rup si impegna a consegnare il DUVRI alla ditta aggiudicataria e al controllo del rispetto della normativa sulla salute e sicurezza dei lavoratori e dei luoghi di lavoro;
- 4 di individuare** quale Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs 50/2016, la dr.ssa Emanuela Scamosci.
- 5 di impegnare** la somma di € 6.832,00 sul capitolo 9.06.1.03.382.0 denominato "MATTM – Strategia Marina – Leasing – Noleggio - Ormeggio" del bilancio finanziario



2017, che presenta la necessaria disponibilità;

- 6 di dare atto** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista.

Il Direttore dell'Area Amministrativa
Dr. Gianfranco Attili

Data, 27/09/2017

ATTILI GIANFRANCO / INFOCERT SPA

