

***DETERMINA DIRIGENZIALE***

***DIREZIONE CENTRALE - AREA TECNICA***

***N° 140 del 03/02/2020***

<b>Oggetto:</b>	IMPEGNO DI SPESA PER EFFETTUAZIONE LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA A BORDO DELLA MOTONAVE ERMIONE PC1268 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS. N° 50/2016 ALLA DITTA CANTIERE NAVALE ACCARDI DI ORTONA (CH).
-----------------	--

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Luciana Di Croce
Posizione Organizzativa	Luciana Di Croce

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO** che:

- con Ordinanza Regionale n° DD9/82 del 2/5/2001, la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna e di trasferimento della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001, l'Agenzia ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta imbarcazione e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici dell'Agenzia) alla Sezione "Difesa del territorio e del mare, studi ambientali e progetti" dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

**DATO ATTO** che il referente per la manutenzione dei mezzi nautici e il comandante della Motonave Ermione hanno segnalato un elenco di lavori da eseguire necessariamente sull'imbarcazione, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**TENUTO CONTO** che si rende indispensabile effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria della motonave, secondo l'elenco dei lavori segnalati, per garantire la piena efficienza e sicurezza in navigazione dell'imbarcazione durante lo svolgimento delle attività riguardanti l'ambiente marino;

**RITENUTO OPPORTUNO** procedere ad una indagine di mercato tra i cantieri navali presenti in zona al termine della quale verrà effettuato un affidamento diretto secondo il criterio del prezzo più basso, ad offerta libera senza base d'asta;

**CONSIDERATO** che la tipologia degli interventi in questione presuppone una specializzazione ed una esperienza non facilmente reperibili sul mercato locale per cui risulta inattuabile, nel caso specifico, il principio di rotazione sancito dall'art. 36 del D.Lgs. n° 50/2016;

**TENUTO CONTO** che i cantieri navali della zona attrezzati per eseguire sia l'alaggio/varo che i lavori di manutenzione di imbarcazioni con caratteristiche tecniche simili alla Motonave Ermione sono quelli presenti nei porti di Pescara - Ortona - Giulianova, le richieste di preventivo della spesa sulla base del capitolato dei lavori sono state inviate alle seguenti ditte:

- Cantiere Navale Accardi di Ortona (CH) - prot. ARTA n° 1245/2020;
- Cantiere Navale DBS s.r.l. di Pescara - prot. ARTA n° 1246/2020;
- Cantiere Navale Giulianova s.r.l. di Giulianova (TE) - prot. ARTA n° 1248/2020;

**DATO ATTO** che a questa Agenzia è giunta solamente l'offerta della ditta Cantiere Navale Accardi, pervenuta in data 24/1/2020 e registrata al prot. ARTA n° 3757/2020 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);



**RILEVATO** che dalla verifica del preventivo inviato dalla suddetta ditta non risulta necessario richiedere integrazioni o chiarimenti in merito alla quotazione delle voci del capitolato lavori;

**DATO ATTO** che l'importo complessivo preventivato, relativo ai lavori da eseguirsi sulla Motonave Ermione, risulta essere pari ad € 4.070,00 + IVA 22% (e quindi inferiore a 40.000 euro) nella fattispecie si può far ricorso ad un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici secondo quanto disposto dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici), a seguito delle modifiche apportate dal successivo D.Lgs. n° 56/2017;

**TENUTO CONTO** inoltre che per forniture/prestazioni di importo inferiore a 5.000 euro non è obbligatorio l'approvvigionamento tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione, secondo quanto disposto dall'art. 1 c. 130 della Legge n° 145/2018 che ha apportato modifiche all'art. 1 c. 450 della Legge n° 296/2006;

**ACCERTATO** che la ditta Cantiere Navale Accardi:

- è specializzata in lavori di manutenzione nel settore relativo alle varie parti e strutture degli scafi delle imbarcazioni, possiede un'esperienza ultradecennale nel campo ed è dotata di capacità tecniche e finanziarie per poter eseguire gli interventi in oggetto;
- nei precedenti rapporti di lavoro con l'Agenzia ha sempre dimostrato competenza, affidabilità e disponibilità immediata a compiere le operazioni;

**RILEVATA** l'urgenza degli interventi sopra descritti in quanto la loro esecuzione è stata opportunamente programmata per la prima decade del mese di febbraio 2020, in modo tale da scongiurare il blocco o il ritardo dei progetti in itinere;

**RILEVATA** inoltre l'indispensabilità delle manutenzioni in oggetto in quanto attengono alla piena efficienza dell'imbarcazione e alla garanzia della sicurezza in navigazione per il personale a bordo, assicurando in tal modo il regolare svolgimento delle attività in mare;

**VERIFICATA** la regolarità contributiva della ditta tramite la procedura del DURC online nonché l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del sito web ANAC relativa agli operatori economici;

**RITENUTO**, per tutte le motivazioni sopra riportate, di procedere con un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 alla ditta Cantiere Navale Accardi - P. IVA 02119400691 per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria a bordo della Motonave Ermione per un importo complessivo pari ad € 4.070,00 + IVA 22%;

**STABILITO** di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n° 50/2016 né la costituzione della garanzia definitiva ai sensi



dell'art. 103 dello stesso, che possono essere considerate facoltative nei casi di affidamento diretto di cui all'art. 36 c. 2 lett. a) del suddetto decreto;

**DATO ATTO** che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione delle prestazioni in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

**DATO ATTO** che in data 14/12/2017 è stato stipulato il rinnovo dell'Accordo tra il MATTM e le Regioni costiere per il triennio 2018-2020 al fine di garantire la prosecuzione delle attività dei programmi di monitoraggio per la valutazione dello stato ambientale delle acque marine, di cui al D.Lgs. n° 190/2010 di recepimento della Direttiva Quadro sulla Strategia Marina, affidando alle ARPA gli interventi da realizzare nell'ambito dell'attuazione dei suddetti programmi;

**VISTA** la Deliberazione del Direttore Generale n° 24 del 14/3/2018 con la quale è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra le ARPA della Sottoregione Mare Adriatico per l'attuazione dei programmi di monitoraggio di cui all'art. 11 del citato D.Lgs. n° 190/2010 per il triennio 2018-2020;

**TENUTO CONTO** che una quota parte (circa il 50%) delle ore di navigazione che la motonave svolge riguarda l'esecuzione delle attività previste dalla suddetta Direttiva Quadro Strategia Marina, la spesa relativa ai lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'imbarcazione può essere imputata in percentuale anche al suddetto progetto utilizzando il capitolo di bilancio 9.02.1.03.42.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Materiale di consumo";

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Direttore Generale n° 12 del 14/1/2019 è stato adottato il Bilancio di Previsione 2019-2021 di ARTA Abruzzo;

**CONSIDERATO** che con D.G.R. n° 453/2019 la Regione Abruzzo ha approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021 di ARTA Abruzzo;

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Direttore Generale n° 137 del 30/11/2019 è stata adottata la variazione di assestamento al Bilancio di Previsione 2019-2021 di ARTA Abruzzo;

**VISTO** e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

**TENUTO CONTO** che, a tutt'oggi, non è ancora stato adottato il Bilancio di Previsione 2020-2022 e pertanto, ai sensi di quanto stabilito dall'attuale normativa, l'Agenzia è in esercizio provvisorio;

**CONSIDERATO** che in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno



precedente, la normativa stabilisce che:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

**ACCERTATO** che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

**PRESO ATTO** della Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 81 del 23/1/2020 con la quale è stata affidata ai responsabili delle singole strutture dell'Agenzia, per l'anno 2020, la disponibilità delle somme sui capitoli di Bilancio, secondo gli importi e gli impegni contabili di cui alle schede allegate alla determina stessa;

**DATO ATTO** che ogni responsabile di struttura dell'Agenzia opererà sulle assegnazioni loro affidate sub-impegnando le somme con successivi provvedimenti dirigenziali;

**RIBADITO** che la presente spesa è da ritenersi indifferibile ed urgente in quanto necessaria a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

**RITENUTO** di provvedere ad impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 4.965,40 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:

- € 2.465,40 al Capitolo di spesa n° 9.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2020, giusto impegno contabile n° 2020/1/273/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- € 2.500,00 al Capitolo di spesa n° 9.02.1.03.42.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Materiale di consumo" del bilancio finanziario 2020, giusto impegno contabile n° 2020/1/222/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

**DATO ATTO** che l'importo in questione risulta di valore inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

**TENUTO CONTO** che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 895,40 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

**VISTA** la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori - forniture - servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a



ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

**TUTTO CIO' premesso**

### **DETERMINA**

- 1) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 alla ditta Cantiere Navale Accardi con sede legale a Ortona (CH) in corso Garibaldi n° 39, P. IVA 02119400691, l'effettuazione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria a bordo della Motonave Ermione, il tutto come meglio specificato nel preventivo di spesa acquisito al prot. ARTA n° 3757/2020;
- 2) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 3) **DI SUB-IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 4.965,40 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:
  - € 2.465,40 all'impegno contabile n° 2020/1/273/1 del capitolo 9.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2020, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
  - € 2.500,00 all'impegno contabile n° 2020/1/222/1 del capitolo 9.02.1.03.42.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Materiale di consumo" del bilancio finanziario 2020, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 4) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) assegnato dall'ANAC per le prestazioni in oggetto è il seguente: Z5E2BD2933;
- 5) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 6) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.

Data, 03/02/2020

Il Direttore dell'Area Tecnica  
DI CROCE LUCIANA / INFOCERT SPA

