

DETERMINA DIRIGENZIALE

DIREZIONE CENTRALE - AREA TECNICA

N° 417 del 11/03/2021

Oggetto:	IMPEGNO DI SPESA PER EFFETTUAZIONE LAVORI DI MANUTENZIONE A BORDO DELLA MOTONAVE ERMIONE PC1268 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36 C. 2 LETT. A) DEL D.LGS. N° 50/2016 ALLA DITTA CANTIERE NAVALE ACCARDI DI ORTONA (CH).
-----------------	--

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Luciana Di Croce
Posizione Organizzativa	Luciana Di Croce

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con Ordinanza Regionale n° DD9/82 del 2/5/2001, la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna e di trasferimento della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001, l'Agenzia ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta imbarcazione e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici dell'Agenzia) alla Sezione "Difesa del territorio e del mare, studi ambientali e progetti" dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

DATO ATTO che il referente per la manutenzione dei mezzi nautici e il comandante della Motonave Ermione hanno segnalato una serie di lavori da eseguire necessariamente sull'imbarcazione, elenco che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

TENUTO CONTO che si rende indispensabile effettuare la manutenzione ordinaria della motonave per garantire la piena efficienza e sicurezza in navigazione dell'imbarcazione durante lo svolgimento delle attività riguardanti l'ambiente marino;

RITENUTO OPPORTUNO procedere ad una indagine di mercato tra i cantieri navali presenti in zona, al termine della quale verrà effettuato un affidamento diretto secondo il criterio del prezzo più basso (ad offerta libera senza base d'asta);

CONSIDERATO che la tipologia degli interventi in questione presuppone una specializzazione ed una organizzazione tecnica non facilmente reperibili sul mercato locale per cui risulta inattuabile, nel caso specifico, il principio di rotazione sancito dall'art. 36 del D.Lgs. n° 50/2016;

TENUTO CONTO che i cantieri navali della zona attrezzati per eseguire sia l'alaggio/varo che i lavori di manutenzione di imbarcazioni con caratteristiche tecniche simili alla Motonave Ermione sono quelli presenti nei porti di Pescara - Ortona - Giulianova, le richieste di preventivo di spesa sono state inviate alle seguenti ditte:

- Cantiere Navale Accardi di Ortona (CH) - prot. ARTA n° 6268/2021;
- Cantiere Navale DBS s.r.l. di Pescara - prot. ARTA n° 6267/2021;
- Cantiere Navale Giulianova s.r.l. di Giulianova (TE) - prot. ARTA n° 6269/2021;

DATO ATTO che a questa Agenzia, entro la data di scadenza fissata al 15/2/2021, sono pervenute le seguenti offerte che si allegano alla presente e ne costituiscono parte integrante:

- Cantiere Navale Accardi di Ortona (CH) - prot. ARTA n° 7408/2021;



- Cantiere Navale DBS s.r.l. di Pescara - prot. ARTA n° 6913/2021;
- Cantiere Navale Giulianova s.r.l. di Giulianova (TE) - prot. ARTA n° 6886/2021;

RILEVATO che dalla verifica dei preventivi trasmessi dalle suddette ditte è stato necessario richiedere chiarimenti al Cantiere Navale Giulianova s.r.l. che prontamente ha fornito le precisazioni in merito, come da mail acquisita al prot. ARTA n° 8243/2021 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO delle successive mail inviate dal referente per la manutenzione dei mezzi nautici in data 25/2/2021, che si allegano alla presente e ne costituiscono parte integrante, con le quali è stata segnalata la necessità di eseguire ulteriori lavori di manutenzione sull'imbarcazione rispetto a quelli individuati inizialmente;

RITENUTO OPPORTUNO, quindi, procedere con una richiesta di preventivo integrativo ai tre cantieri navali già interpellati e precisamente:

- Cantiere Navale Accardi di Ortona (CH) - prot. ARTA n° 9698/2021;
 - Cantiere Navale DBS s.r.l. di Pescara - prot. ARTA n° 9697/2021;
 - Cantiere Navale Giulianova s.r.l. di Giulianova (TE) - prot. ARTA n° 9700/2021;
- per la quotazione dei lavori aggiuntivi da eseguire a bordo dell'imbarcazione;

DATO ATTO che a questa Agenzia, entro la data di scadenza fissata al 3/3/2021, sono pervenute le seguenti offerte integrative che si allegano alla presente e ne costituiscono parte integrante:

- Cantiere Navale Accardi di Ortona (CH) - prot. ARTA n° 10655/2021;
- Cantiere Navale DBS s.r.l. di Pescara - prot. ARTA n° 10577/2021;
- Cantiere Navale Giulianova s.r.l. di Giulianova (TE) - prot. ARTA n° 10194/2021;

PRESO ATTO degli importi complessivi indicati nei preventivi di spesa pervenuti, dettagliati schematicamente nella seguente tabella:

DITTA	1° PREVENTIVO €	2° PREVENTIVO €	COSTO TOTALE € (IVA esclusa)
CANTIERE NAVALE ACCARDI	3.150,00	1.300,00	4.450,00
CANTIERE NAVALE DBS S.R.L.	3.114,75	3.200,00	6.314,75
CANTIERE NAVALE GIULIANOVA S.R.L.	3.230,00	1.300,00	4.530,00

dal cui confronto si evince che il prezzo più basso è quello applicato dalla ditta Cantiere Navale Accardi per un importo totale pari ad € 4.450,00 + IVA;

CONSIDERATO che l'importo dei lavori da eseguirsi sulla Motonave Ermione risulta essere inferiore a 40.000 euro, nella fattispecie si può far ricorso ad un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici secondo



quanto disposto dall'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) a seguito delle modifiche apportate dal successivo D.Lgs. n° 56/2017;

TENUTO CONTO inoltre che per forniture/prestazioni di importo inferiore a 5.000 euro non è obbligatorio l'approvvigionamento tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione, secondo quanto disposto dall'art. 1 c. 130 della Legge n° 145/2018 che ha apportato modifiche all'art. 1 c. 450 della Legge n° 296/2006;

ACCERTATO che la ditta Cantiere Navale Accardi:

- è specializzata in lavori di manutenzione nel settore relativo agli scafi delle imbarcazioni, possiede un'esperienza ultradecennale nel campo ed è dotata di capacità tecniche e finanziarie per poter eseguire gli interventi in oggetto;
- nei precedenti rapporti di lavoro con l'Agenzia ha sempre dimostrato competenza, affidabilità e disponibilità immediata a compiere le operazioni;

RILEVATA l'urgenza e l'indispensabilità degli interventi sopra descritti in quanto attengono alla piena efficienza dell'imbarcazione e alla garanzia della sicurezza in navigazione per il personale a bordo, assicurando in tal modo il regolare svolgimento delle attività in mare;

CONSIDERATO che i prezzi applicati nei preventivi di spesa inviati dalla ditta Cantiere Navale Accardi sono ritenuti equi e congrui;

ACQUISITO il DURC della ditta sopracitata, numero protocollo INAIL_26345866 con scadenza il 25/6/2021, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

VERIFICATA l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del sito web ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione presente agli atti;

PRESO ATTO che l'operatore economico ha reso, in autocertificazione, la dichiarazione ex art. 80 D.Lgs. n° 50/2016 ed ex art. 53 c. 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);

RITENUTO, per tutte le motivazioni sopra riportate, di procedere con un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 alla ditta Cantiere Navale Accardi - P. IVA 02119400691 per l'esecuzione dei lavori di manutenzione a bordo della Motonave Ermione per un importo complessivo pari ad € 4.450,00 + IVA 22%;

STABILITO di non chiedere la costituzione della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n° 50/2016 né la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 dello stesso, che possono essere considerate facoltative nei casi di affidamento diretto di cui all'art. 36 c. 2 lett. a) del suddetto decreto;

DATO ATTO che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione delle prestazioni in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI, per cui di conseguenza non



sussistono costi per la sicurezza;

PRESO ATTO dell'Accordo Operativo per l'attuazione del D.Lgs. n° 190/2010 di recepimento della Direttiva 2008/56/CE (Direttiva Quadro sulla Strategia Marina), sottoscritto in data 28/1/2021 tra MATTM – ISPRA – ARPA capofila delle tre sottoregioni costiere al fine di dare avvio ai nuovi Programmi di Monitoraggio Marino per il triennio 2021-2023;

DATO ATTO che il MATTM con nota n° 9092 del 29/1/2021 ha approvato i Piani Operativi delle Attività per il triennio 2021 - 2023 (POA 2021, POA 2022, POA 2023);

VISTO il Protocollo di Intesa tra le ARPA della sottoregione Mare Adriatico per l'attuazione dei piani operativi delle attività di monitoraggio per il triennio 2021-2023;

TENUTO CONTO che una quota parte (circa il 50%) delle ore di navigazione che la motonave svolge annualmente riguarda l'esecuzione delle attività previste dalla suddetta Direttiva Quadro Strategia Marina, la spesa relativa ai lavori di manutenzione dell'imbarcazione può essere imputata in percentuale anche al suddetto progetto attraverso gli appositi capitoli di spesa previsti in bilancio;

VISTA la Deliberazione del Direttore Generale n° 133 del 19/11/2020 di adozione del Bilancio di Previsione 2021-2023 di ARTA Abruzzo;

TENUTO CONTO che il suddetto Bilancio di Previsione 2021-2023 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

VISTA la successiva Deliberazione del Direttore Generale n° 32 del 3/3/2021 di adozione della prima variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023;

VISTO e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

DATO ATTO che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

CHE, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

RICHIAMATA la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la



circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

VISTA la Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 5 del 13/1/2021 avente ad oggetto "Assegnazione delle risorse finanziarie ai Responsabili delle Strutture per l'anno 2021";

PRESO ATTO della successiva nota prot. n° 1466/2021 a firma del Dirigente della Sezione Attività Economico-Finanziarie e Risorse Umane con la quale è stato trasmesso il dettaglio degli impegni caricati sul Bilancio 2021, distinti per Struttura di assegnazione, sui quali attraverso apposite determinazioni di sub-impegno è possibile effettuare gli acquisti per l'anno in corso;

VISTA inoltre la Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 416 del 10/3/2021 avente ad oggetto "Assegnazione risorse all'Area Tecnica per l'utilizzo della Motonave Ermione per lo svolgimento delle attività della convenzione Marine Strategy", con la quale sono state assegnate al Direttore dell'Area Tecnica di ARTA Abruzzo le risorse finanziarie e l'autonomo potere di spesa limitatamente ai capitoli e alle somme come di seguito riportati:

- cap. 09.02.1.03.42.0 "MATTM - Strategia Marina - Materiale di consumo"
 - 1) carburante Motonave € 5.000,00
 - 2) altri consumabili Motonave € 1.000,00
 - TOTALE € 6.000,00;
- cap. 09.06.1.03.382.0 "MATTM - Strategia Marina - Leasing/noleggio/ormeggio"
 - 1) ormeggio Motonave € 3.000,00
 - 2) manutenzione Motonave € 5.000,00
 - TOTALE € 8.000,00;

RIBADITO che la presente spesa è da ritenersi indifferibile ed urgente in quanto necessaria a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

RITENUTO di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n° 50/2016, la dr.ssa Luciana Di Croce, Direttore dell'Area Tecnica di ARTA Abruzzo;

RITENUTO di provvedere ad impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 5.429,00 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:

- € 2.714,50 al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2021, da sub-impegnare sull'impegno contabile n° 2021/1/165/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- € 2.714,50 al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.382.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Leasing/noleggio/ormeggio" del bilancio finanziario 2021, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

TENUTO CONTO che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 979,00 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;



VISTA la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori - forniture - servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

TUTTO CIO' premesso

DETERMINA

- 1) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 alla ditta Cantiere Navale Accardi con sede legale a Ortona (CH) in corso Garibaldi n° 39, P. IVA 02119400691, l'effettuazione dei lavori di manutenzione a bordo della Motonave Ermione, il tutto come meglio specificato nei preventivi di spesa acquisiti al prot. ARTA n° 7408/2021 e n° 10655/2021;
- 2) **DI INDIVIDUARE** quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n° 50/2016, la dr.ssa Luciana Di Croce, Direttore dell'Area Tecnica di ARTA Abruzzo;
- 3) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 4) **DI IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 5.429,00 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:
 - € 2.714,50 sub-impegnando sull'impegno contabile n° 2021/1/165/1 del capitolo 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2021, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
 - € 2.714,50 al capitolo 09.06.1.03.382.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Leasing/noleggio/ormeggio" del bilancio finanziario 2021, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) assegnato dall'ANAC per le prestazioni in oggetto è il seguente: Z9E30F3562;
- 6) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 7) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.



Data, 11/03/2021

Il Direttore
DI CROCE LUCIANA / INFOCERT SPA

