

## ***DETERMINA DIRIGENZIALE***

### ***AT - Motonave Ermione***

***N° 995 del 13/07/2022***

<b>Oggetto:</b>	IMPEGNO DI SPESA DITTA CANTIERE NAVALE ACCARDI DI ORTONA (CH) - INTERVENTI IN EMERGENZA ESEGUITI SU MOTONAVE ERMIONE PC1268 E SUCCESSIVA SOSTA A TERRA SU AREA DI CANTIERE.
-----------------	---

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO** che:

- con Legge n° 132/2016 è stato istituito il Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente composto da ISPRA e dalle Agenzia Ambientali, al fine di assicurare omogeneità ed efficacia all'esercizio dell'azione conoscitiva e di controllo pubblico della qualità dell'ambiente a supporto delle politiche di sostenibilità ambientale e di prevenzione sanitaria a tutela della salute pubblica;
- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- con Ordinanza Dirigenziale n° DD9/82 del 2/5/2001 la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo, disponendo il trasferimento dell'imbarcazione in proprietà a questa Agenzia secondo quanto previsto dall'art. 27 della L.R. n° 64/1998;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001 l'ARTA Abruzzo ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta motonave e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- ai sensi del vigente Regolamento Generale dell'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013) ed a seguito delle Deliberazioni D.G. n° 23/2021 e n° 36/2021, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

**CONSIDERATO** che l'ARTA Abruzzo svolge da diversi anni, con l'ausilio della suddetta imbarcazione, numerose attività nell'ambito di specifici progetti attinenti l'ambiente marino;

**VISTA** la Deliberazione del Direttore Generale n° 89 del 24/6/2021 con la quale è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione tra ARTA Abruzzo e ARPA Molise avente ad oggetto l'esecuzione di rilievi morfobatimetrici con l'utilizzo della Motonave Ermione per le finalità connesse alla Direttiva Quadro Strategia Marina (Modulo 9: Habitat di fondo marino sottoposto a danno fisico);

**DATO ATTO** che il giorno 10/2/2022, durante la navigazione al largo delle coste molisane per il completamento delle attività di cui sopra, è stato riscontrato da parte dell'equipaggio un aumento anomalo della temperatura dei motori della Motonave Ermione tale da rendere necessaria una immediata ispezione all'imbarcazione mediante l'alaggio della stessa;

**PRESO ATTO** del fatto che, quando si è verificato il problema a bordo, la motonave



navigava nelle vicinanze del porto turistico Marina Sveva di Montenero di Bisaccia (CB) e che quest'ultimo risulta provvisto di idonea attrezzatura per l'alaggio/varo dell'imbarcazione in dotazione all'Agenzia;

**RITENUTO OPPORTUNO** quindi, per giustificati motivi di sicurezza, fare immediatamente rotta verso il suddetto porto turistico per poter procedere con i necessari controlli;

**PRESO ATTO** che, a seguito delle ispezioni effettuate a bordo dalle ditte interpellate d'urgenza, sono state riscontrate due problematiche:

- un'avaria al motore dx tale da richiedere lo smontaggio e successivo sbarco del propulsore per eseguire una precisa diagnosi del danno ai fini della valutazione della convenienza all'eventuale riparazione/revisione del motore, considerato la vetustà dello stesso;
- un'anomala infiltrazione di acqua all'interno della sala macchine, in corrispondenza della sigillatura di una vecchia presa a mare;

**RITENUTO APPROPRIATO**, dopo le opportune valutazioni del caso, procedere dapprima alla riparazione dello scafo presso il porto turistico Marina Sveva tramite intervento di resinatura a cura della ditta già interpellata Cantiere Navale Accardi e, successivamente, trasferire la Motonave Ermione al porto turistico di Pescara con l'ausilio di un solo motore, in quanto il piccolo cantiere molisano risulta non adeguatamente attrezzato per gli eventuali interventi sui propulsori dell'imbarcazione e con spazio insufficiente per poter accogliere il natante per il tempo necessario alle riparazioni;

**DATO ATTO** che durante il trasferimento del 14/2/2022 si è verificata nuovamente l'infiltrazione di acqua all'interno della sala macchine per cui per motivi di sicurezza, onde scongiurare il pericolo di affondamento considerando anche il funzionamento di un solo propulsore, si è ritenuto indispensabile condurre il mezzo nautico presso il Cantiere Navale Accardi al porto di Ortona per procedere di nuovo all'alaggio della motonave per una ulteriore verifica dello scafo al fine di individuare l'esatto punto di penetrazione dell'acqua e la causa per cui ciò avviene;

**TENUTO CONTO** che nel frattempo l'ARTA Abruzzo, valutata la non convenienza alla riparazione del motore dx vista la vetustà degli stessi (installati a bordo dell'imbarcazione nel 2005) e la difficoltà nel reperire pezzi di ricambio, con Determina Dirigenziale AT - Sezione Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione n° 428 del 18/3/2022 ha dato avvio alla procedura per la rimotorizzazione e la riparazione della Motonave Ermione;

**CONSIDERATO** che in concomitanza della sostituzione dei due propulsori sarà necessario effettuare tutta una serie di interventi urgenti relativi allo scafo e agli impianti, per cui anche il suddetto problema dell'infiltrazione di acqua nella sala macchine verrà risolto in quella sede;



**PRESO ATTO** della necessità di tenere comunque la motonave stazionata a secco presso il cantiere navale di Ortona sino alla conclusione della procedura amministrativa tutt'ora in corso per l'affidamento dei lavori di rimotorizzazione e riparazione, in quanto per ragioni di sicurezza l'imbarcazione non viene ritenuta idonea alla navigazione in mare né allo stazionamento in acqua;

**VISTE** le note prot. ARTA n° 13636/2022 e n° 21752/2022 con le quali è stato richiesto alla ditta Cantiere Navale Accardi sia il consuntivo di spesa degli interventi eseguiti presso il porto turistico Marina Sveva e il porto di Ortona e sia la quotazione del costo giornaliero per la sosta dell'imbarcazione sul piazzale del cantiere a partire dal 14/2/2022;

**PRESO ATTO** della nota inviata dalla ditta sopracitata (acquisita al prot. ARTA n° 32243/2022 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) dalla quale si evince che:

- per l'intervento in emergenza eseguito a bordo della Motonave Ermione presso il porto turistico Marina Sveva nei giorni 11 e 12/2/2022 la spesa ammonta ad € 1.000,00;
- per le operazioni di alaggio - lavaggio carena - taccatura effettuate presso il cantiere navale di Ortona in data 14/2/2022 la spesa è di € 800,00;
- per la sosta a terra dal 14/2/2022 al 30/6/2022 il costo giornaliero è di € 25,00;
- per la sosta a terra nei periodi successivi il costo è di € 300,00 al mese;

**CONSIDERATO** che per la sosta dal 14/2/2022 al 30/6/2022 la spesa ammonta ad € 3.425,00 (137 giorni x 25 €) mentre per il periodo successivo, visto che l'iter amministrativo per l'affidamento dei lavori di rimotorizzazione e riparazione della Motonave Ermione è tutt'ora in corso, si ritiene cautelativamente di dover prolungare la sosta a terra per i mesi di luglio e agosto per una spesa pari ad € 600,00 (2 mesi x 300 €);

**DATO ATTO** che, alla luce di tutto ciò, la somma complessiva da impegnare a favore della ditta Cantiere Navale Accardi - P. IVA 02119400691 per le prestazioni ed i servizi effettuati d'urgenza ed in emergenza ammonta ad € 5.825,00 + IVA (1.000 + 800 + 3.425 + 600);

**CONSIDERATO** che l'importo sopra indicato rientra nella fattispecie dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n° 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e s.m.i., per cui si può procedere mediante un affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

**ACQUISITO** il DURC della ditta Cantiere Navale Accardi, numero protocollo INAIL\_33665049 con scadenza il 25/10/2022, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**VERIFICATA** l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione del portale ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione presente agli atti;



**PRESO ATTO** che l'operatore economico ha reso, in autocertificazione, la dichiarazione ex art. 80 D.Lgs. n° 50/2016 ed ex art. 53 c. 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001 (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante);

**DATO ATTO** che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'espletamento delle prestazioni in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI ai sensi del D.Lgs. n° 81/2008, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

**DATO ATTO** dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

**VISTA** la Deliberazione del Direttore Generale n° 154 del 25/11/2021 di adozione del Bilancio di Previsione 2022-2024 di ARTA Abruzzo;

**TENUTO CONTO** che il Bilancio di Previsione 2022-2024 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

**VISTO** e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

**CONSIDERATO** che la normativa stabilisce in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

**ACCERTATO** che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

**DATO ATTO** che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati*



*dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”;*

**CHE**, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

**RICHIAMATA** la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

**VISTA** la Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 19 del 7/1/2022 e la successiva Determina di rettifica n° 41 del 13/1/2022 aventi ad oggetto “Assegnazione delle risorse finanziarie ai Responsabili delle Strutture per l'anno 2022”;

**PRESO ATTO** della relativa tabella allegata alle stesse con il dettaglio degli impegni caricati sul Bilancio 2022, distinti per Struttura di assegnazione, sui quali attraverso apposite determinazioni di sub-impegno è possibile effettuare gli acquisti per l'anno in corso;

**RILEVATO** che la presente spesa per la Motonave Ermione è riferita a situazioni di urgenza ed emergenza, come già precisato in precedenza;

**RITENUTO** di dover provvedere a sub-impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 7.106,50 (al lordo di IVA) al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.80.0 denominato “Motonave Ermione” del bilancio finanziario 2022, giusto impegno contabile n° 2022/1/243/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

**TENUTO CONTO** che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 1.281,50 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

**VISTA** la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

**TUTTO CIO' premesso**

## **DETERMINA**

1) **DI PRENDERE ATTO** della nota prot. ARTA n° 32243/2022 inviata dalla ditta Cantiere Navale Accardi con sede legale a Ortona (CH) in corso Garibaldi n° 39 - P. IVA 02119400691, dalla quale si evince che:

- per l'intervento in emergenza eseguito sullo scafo della Motonave Ermione



presso il porto turistico Marina Sveva nei giorni 11 e 12/2/2022 la spesa ammonta ad € 1.000,00;

- per le operazioni di alaggio - lavaggio carena - taccatura effettuate presso il cantiere navale di Ortona in data 14/2/2022 la spesa è di € 800,00;
  - per la sosta a terra nel piazzale del cantiere dal 14/2/2022 al 30/6/2022 il costo è pari ad € 3.425,00;
  - per la sosta presumibile dei mesi di luglio e agosto il costo è di € 600,00;
- per una somma complessiva pari ad € 7.106,50 al lordo di IVA;

- 2) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 3) **DI SUB-IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 7.106,50 (al lordo di IVA) all'impegno contabile n° 2022/1/243/1 del capitolo 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2022, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 4) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC per le prestazioni in oggetto è il seguente: ZCB371D8BD;
- 5) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 6) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente, ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni.

Data, 13/07/2022

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

