

DETERMINA DIRIGENZIALE

***AT - SEZIONE MONITORAGGIO DEL TERRITORIO E DEL
MARE, DANNO AMBIENTALE, PROGETTAZIONE***

N° 1470 del 20/09/2023

Oggetto:	IMPEGNO DI SPESA PER VERIFICA E COMPENSAZIONE BUSSOLA MAGNETICA INSTALLATA A BORDO DELLA MOTONAVE ERMIONE PC1268. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1 LETT. B DEL D.LGS. N° 36/2023 AL PERITO MARITTIMO MASSIMO DE NOBILE.
-----------------	---

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agazia Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- con Ordinanza Dirigenziale n° DD9/82 del 2/5/2001 la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo, disponendo il trasferimento dell'imbarcazione in proprietà a questa Agenzia secondo quanto previsto dall'art. 27 della L.R. n° 64/1998;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001 l'ARTA Abruzzo ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta motonave e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- ai sensi del vigente Regolamento Generale dell'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013) ed a seguito delle Deliberazioni D.G. n° 23/2021 e n° 36/2021, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;

DATO ATTO che la suddetta imbarcazione è provvista, tra le varie dotazioni di bordo obbligatorie per il tipo di navigazione effettuata, di una bussola magnetica di governo la cui compensazione deve essere ricontrollata e, se del caso, ripetuta ogni due anni ai sensi dell'art. 141 del D.P.R. n° 435/1991 e s.m.i. "Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare";

CONSIDERATO che la precedente verifica e compensazione, con rilascio della relativa tabella delle deviazioni, è in fase di scadenza per cui è necessario provvedere ad una nuova ispezione della bussola a cura di un tecnico abilitato come previsto dal suddetto art. 141 del D.P.R. n° 435/1991;

TENUTO CONTO che in passato questa Agenzia ha affidato la prestazione in oggetto al Capitano di Lungo Corso sig. Massimo De Nobile, iscritto al Ruolo Periti ed Esperti tenuto dalla C.C.I.A.A. di Chieti nonché C.T.U. presso il Tribunale di Chieti;

RISCONTRATA l'affidabilità e la competenza mostrate del sopracitato perito marittimo nelle precedenti attività eseguite per ARTA Abruzzo, per cui si ritiene opportuno richiedere allo stesso un preventivo di spesa per le operazioni da compiere;

VISTA l'offerta inviata dal sig. Massimo De Nobile, acquisita al prot. ARTA n°



39698/2023 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante, dalla quale si evince che per la verifica e compensazione della bussola magnetica di governo in dotazione alla Motonave Ermione la spesa ammonta ad € 200,00 al netto di IVA;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n° 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n° 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (pubblicato sulla G.U. n° 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n° 12), entrato in vigore il 1° aprile 2023 ed efficace a decorrere dal 1° luglio 2023 secondo quanto stabilito dall'art. 229 del Decreto medesimo;

VISTI altresì gli Allegati al D.Lgs. n° 36/2023 che sostituiscono ogni altra fonte attuativa della precedente disciplina, cioè gli Allegati al D.Lgs. n° 50/2016, le Linee Guida ANAC e i Regolamenti emanati in attuazione al precedente codice;

CONSIDERATO quanto disposto dalla Parte III, Titolo I (Stazioni appaltanti), art. 62 comma 1 e comma 6 (Stazioni appaltanti non qualificate) del D.Lgs. n° 36/2023;

CONSIDERATO altresì quanto disposto dall'Allegato I.1 “Definizioni dei soggetti, dei contratti, delle procedure e degli strumenti”;

DATO ATTO che l'importo della presente prestazione è inferiore a 140.000 euro nella fattispecie si può procedere mediante un affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, secondo quanto disposto dall'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023;

CONSIDERATO che, essendo la fornitura in oggetto inferiore a 140.000 euro, non è obbligatoria la qualificazione prevista dagli artt. 62 e 63 del suddetto Decreto;

DATO ATTO, inoltre, che per forniture di importo inferiore a 5.000 euro non è obbligatorio l'approvvigionamento tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione, secondo quanto disposto dall'art. 1 comma 130 della Legge n° 145/2018 che ha apportato modifiche all'art. 1 comma 450 della Legge n° 296/2006;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 49 comma 6 del D.Lgs. n° 36/2023, per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro è consentito derogare all'applicazione del principio di rotazione;

VISTO l'art. 15 (Responsabile unico del progetto - RUP) commi 1, 2 e 3 del D.Lgs. n° 36/2023;

RILEVATA la necessità di procedere alla verifica e compensazione della bussola installata a bordo della Motonave Ermione, nel rispetto della normativa sopra



richiamata;

PRESO ATTO che l'operatore economico ha reso la dichiarazione (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) relativa al possesso dei requisiti per l'affidamento dei contratti pubblici di cui agli artt. 94, 95 e 100 del D.Lgs. n° 36/2023, come previsto dall'art. 52 comma 1 del Decreto stesso;

DATO ATTO che il predetto documento contiene anche la dichiarazione in merito all'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001;

ACQUISITA la dichiarazione relativa al DURC (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) con la quale il sig. Massimo De Nobile specifica che svolge attività di impresa senza collaboratori e/o dipendenti e per la quale non esiste l'obbligo di iscrizione al Registro delle Imprese;

VERIFICATA l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione della piattaforma ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione presente agli atti;

DATO ATTO che il suddetto tecnico è iscritto al Ruolo Periti ed Esperti della C.C.I.A.A. di Chieti (categoria XXI - Attività Marittime, Aeree e di Navigazione Interna) quale requisito professionale previsto dall'art. 100 comma 3 del D.Lgs. n° 36/2023, come da visura camerale che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

RITENUTO, per tutte le motivazioni sopra riportate, di procedere con l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023 al perito marittimo Massimo De Nobile - P. IVA 02455090692 per la verifica e compensazione della bussola magnetica di governo in dotazione alla Motonave Ermione per un importo complessivo pari ad € 244,00 al lordo di IVA;

CONSIDERATO che si provvederà a formalizzare l'accettazione del preventivo e l'effettuazione delle prestazioni richieste mediante successivo Ordine di Acquisto inviato da questa Agenzia all'operatore economico tramite PEC;

DATO ATTO che trattasi di spesa non soggetta all'obbligo di programmazione biennale;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. n° 36/2023, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50 comma 1 la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 106 del Decreto medesimo;

RITENUTO, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53 comma 4 del D.Lgs. n° 36/2023, di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante, vista la



consolidata e riconosciuta affidabilità tecnica ed economica dell'operatore individuato;

DATO ATTO che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'espletamento della prestazione in oggetto e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI ai sensi del D.Lgs. n° 81/2008, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

DATO ATTO dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

VISTA la Deliberazione del Direttore Generale n° 5 del 20/1/2023 di adozione del Bilancio di Previsione 2023-2025 di ARTA Abruzzo;

DATO ATTO che, ai sensi della vigente normativa, con D.G.R. n° 160 del 24/3/2023 la Regione Abruzzo ha approvato il Bilancio di Previsione ARTA 2023-2025;

VISTA la Deliberazione del Direttore Generale n° 72 del 30/6/2023 di adozione della prima variazione al Bilancio di Previsione 2023-2025;

VISTA la Deliberazione del Direttore Generale n° 94 del 13/9/2023 di adozione della seconda variazione al Bilancio di Previsione 2023-2025;

DATO ATTO che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

CHE, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

RICHIAMATA la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

VISTA la Determina Dirigenziale dell'Area Amministrativa n° 84 del 1/2/2023 avente ad oggetto “Assegnazione delle risorse finanziarie ai Responsabili delle Strutture per l'anno 2023”;

PRESO ATTO della relativa tabella allegata alla stessa con il dettaglio degli impegni



caricati sul bilancio 2023, distinti per Struttura di assegnazione, sui quali attraverso apposite determine di sub-impegno è possibile effettuare gli acquisti per l'anno in corso;

RITENUTO di provvedere a sub-impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 244,00 (al lordo di IVA) al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2023, giusto impegno contabile n° 2023/1/186/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

TENUTO CONTO che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 44,00 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

VISTA la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

TUTTO CIO' premesso

DETERMINA

- 1) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023 al perito marittimo Massimo De Nobile, con sede legale a Ortona (CH) in via De Titta n° 121 - P. IVA 02455090692, la verifica e compensazione della bussola magnetica di governo in dotazione alla Motonave Ermione PC1268, con rilascio della relativa tabella delle deviazioni;
- 2) **DI NOMINARE**, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n° 36/2023, quale Responsabile Unico del Progetto la dr.ssa Emanuela Scamosci, Dirigente di Sezione dell'Area Tecnica ed in possesso dei requisiti previsti dall'art. 5 commi 1 e 2 dell'Allegato I.2 (Attività del RUP) del suddetto Decreto;
- 3) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 4) **DI SUB-IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 244,00 (al lordo di IVA) all'impegno contabile n° 2023/1/186/1 del capitolo 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2023, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) assegnato dall'ANAC per le prestazioni in oggetto è il seguente: Z8F3C7D6B8;
- 6) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria



della spesa prevista;

- 7) **DI PROVVEDERE** a formalizzare l'accettazione del preventivo e l'effettuazione delle prestazioni richieste mediante successivo Ordine di Acquisto inviato da questa Agenzia all'operatore economico tramite PEC;
- 8) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto, senza i relativi allegati al fine di evitare la diffusione di dati sensibili, sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente secondo le vigenti disposizioni.

Data, 20/09/2023

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

