

***DETERMINA DIRIGENZIALE***

***AT - SEZIONE MONITORAGGIO DEL TERRITORIO E DEL  
MARE, DANNO AMBIENTALE, PROGETTAZIONE***

***N° 403 del 18/03/2024***

<b>Oggetto:</b>	IMPEGNO DI SPESA PER SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA MOTONAVE ERMIONE PC1268 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1 LETT. B DEL D.LGS. N° 36/2023 ALLA DITTA CANTIERE NAVALE ACCARDI DI ORTONA (CH) MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA NEL BANDO "SERVIZI/NATANTI, ACCESSORI E PARTI DI RICAMBIO - ASSISTENZA, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE".
-----------------	--

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO** che:

- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- con Ordinanza Dirigenziale n° DD9/82 del 2/5/2001 la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo, disponendo il trasferimento dell'imbarcazione in proprietà a questa Agenzia secondo quanto previsto dall'art. 27 della L.R. n° 64/1998;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001 l'ARTA Abruzzo ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta motonave e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- ai sensi del vigente Regolamento Generale dell'ARTA Abruzzo (approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013) ed a seguito delle Deliberazioni D.G. n° 23/2021 e n° 36/2021, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa della Motonave Ermione;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 112 del 27/10/2023 è stato adottato il nuovo Regolamento dell'ARTA Abruzzo, a seguito di adeguamenti normativi ed integrazioni apportate;

**PRESO ATTO** che con mail del 9/2/2024 il comandante della Motonave Ermione ha segnalato la necessità di eseguire una serie di lavori, interventi e verifiche sull'imbarcazione di proprietà di questa Agenzia, a cura di un cantiere navale appositamente attrezzato;

**TENUTO CONTO** che la suddetta manutenzione ordinaria e straordinaria si rende indispensabile per garantire la piena efficienza e sicurezza del mezzo nautico durante la navigazione per lo svolgimento delle attività riguardanti l'ambiente marino;

**RITENUTO OPPORTUNO** procedere ad una preliminare indagine di mercato tra i cantieri navali presenti in zona, al termine della quale verrà effettuato un affidamento diretto secondo il criterio del prezzo più basso (ad offerta libera senza base d'asta);

**TENUTO CONTO** che i cantieri navali presenti in zona ed attrezzati per eseguire sia le operazioni di alaggio/varo che i lavori di manutenzione su imbarcazioni con caratteristiche tecniche simili alla Motonave Ermione sono quelli operanti nei porti di Pescara - Ortona - Giulianova, le richieste di preventivo (sulla base dell'elenco degli interventi individuato dal comandante dell'imbarcazione, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) sono state inviate alle seguenti ditte:



- Cantiere Navale Accardi di Ortona (CH) - prot. ARTA n° 6512/2024;
- Cantiere Navale DBS s.r.l. di Pescara - prot. ARTA n° 6513/2024;
- Cantiere Navale Giulianova s.r.l. di Giulianova (TE) - prot. ARTA n° 6515/2024;

**DATO ATTO** che a questa Agenzia è pervenuta solamente l'offerta da parte del Cantiere Navale Accardi di Ortona, preventivo acquisito al prot. ARTA n° 7946/2024 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** degli importi specificati dalla suddetta ditta per i lavori, gli interventi e le verifiche da eseguirsi sulla Motonave Ermione la cui somma totale ammonta ad € 6.040,00 + IVA 22%, tenendo presente però che alcune voci non sono state quotate dal cantiere navale in quanto difficilmente quantizzabili preliminarmente per cui le stesse saranno definite a consuntivo;

**VERIFICATO** che, in seguito alla consultazione tramite web, alla data di adozione del presente provvedimento non risultano attive convenzioni CONSIP, di cui all'art. 26 comma 1 della Legge n° 488/1999, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli di cui alla corrente procedura sicché è possibile effettuare l'acquisizione in via autonoma;

**VISTO** l'art. 1 comma 450 della Legge n° 296/2006, come modificato dall'art. 1 comma 130 della Legge n° 145/2018, in virtù del quale per gli acquisti di importo compreso tra 5.000 euro e la soglia comunitaria le amministrazioni pubbliche, di cui all'art. 449 della stessa legge, sono tenute a fare ricorso al MEPA ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. n° 327/2010;

**RILEVATO** che sul mercato elettronico della pubblica amministrazione è attiva l'iniziativa "Servizi/Natanti, accessori e parti di ricambio - assistenza, manutenzione e riparazione" nella quale è prevista la possibilità di acquisire la fornitura del servizio oggetto della presente determinazione;

**VERIFICATO** che la ditta Cantiere Navale Accardi risulta iscritta al MEPA ed è abilitata per la categoria di servizi sopra descritta;

**TENUTO CONTO** che la suddetta ditta:

- è specializzata in lavori di manutenzione e riparazione delle imbarcazioni con un'esperienza quasi ventennale nel campo in oggetto;
- nei precedenti rapporti di lavoro con l'ARTA Abruzzo ha sempre dimostrato competenza, affidabilità e pronta disponibilità nel compiere le operazioni;

**CONSIDERATO** che i prezzi applicati nel preventivo di spesa inviato dal Cantiere Navale Accardi sono ritenuti equi e congrui;

**VISTO** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n° 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n° 78, recante delega al



Governo in materia di contratti pubblici” (pubblicato sulla G.U. n° 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n° 12), entrato in vigore il 1° aprile 2023 ed efficace a decorrere dal 1° luglio 2023 secondo quanto stabilito dall’art. 229 del Decreto medesimo;

**VISTI** altresì gli Allegati al D.Lgs. n° 36/2023 che sostituiscono ogni altra fonte attuativa della precedente disciplina, cioè gli Allegati al D.Lgs. n° 50/2016, le Linee Guida ANAC e i Regolamenti emanati in attuazione al precedente codice;

**CONSIDERATO** quanto disposto dalla Parte III, Titolo I (Stazioni appaltanti), art. 62 comma 1 e comma 6 (Stazioni appaltanti non qualificate) del D.Lgs. n° 36/2023;

**CONSIDERATO** altresì quanto disposto dall’Allegato I.1 “Definizioni dei soggetti, dei contratti, delle procedure e degli strumenti”;

**DATO ATTO** che l’importo della presente prestazione/fornitura è inferiore a 140.000 euro nella fattispecie si può procedere mediante un affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, secondo quanto disposto dall’art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023;

**CONSIDERATO** che, essendo la prestazione/fornitura in oggetto inferiore a 140.000 euro, non è obbligatoria la qualificazione prevista dagli artt. 62 e 63 del suddetto Decreto;

**CONSIDERATO** che la tipologia degli interventi in questione presuppone una specializzazione ed una organizzazione tecnica non facilmente reperibili sul mercato locale per cui risulta inattuabile, nel caso specifico, il principio di rotazione degli affidamenti (art. 49 comma 4 del D.Lgs. n° 36/2023);

**VISTO** l’art. 15 (Responsabile unico del progetto - RUP) commi 1, 2 e 3 del D.Lgs. n° 36/2023;

**RITENUTO** di nominare quale RUP la dr.ssa Emanuela Scamosci, Dirigente di Sezione dell’Area Tecnica ed in possesso dei requisiti previsti dall’art. 5 commi 1 e 2 dell’Allegato I.2 (Attività del RUP) del suddetto Decreto;

**PRESO ATTO** che l’operatore economico ha reso la dichiarazione (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) relativa al possesso dei requisiti per l’affidamento dei contratti pubblici di cui agli artt. 94, 95 e 100 del D.Lgs. n° 36/2023, come previsto dall’art. 52 comma 1 del Decreto stesso;

**DATO ATTO** che il predetto documento contiene anche la dichiarazione in merito all’art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001;



**PRESO ATTO** dell'iscrizione della ditta in oggetto presso la C.C.I.A.A. di Chieti-Pescara nella categoria "Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto", quale requisito professionale previsto dall'art. 100 comma 3 del D.Lgs. n° 36/2023;

**ACQUISITO** il DURC della ditta Cantiere Navale Accardi, numero protocollo INAIL\_42529005 con scadenza il 17/6/2024, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**VERIFICATA** l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione della piattaforma ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**RITENUTO**, per tutte le motivazioni sopra riportate, di attivare la procedura all'interno del MEPA mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023, con inoltro di Trattativa Diretta rivolta alla ditta Cantiere Navale Accardi - P. IVA 02119400691 abilitata per la categoria "Servizi/Natanti, accessori e parti di ricambio - assistenza, manutenzione e riparazione", per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria della Motonave Ermione ad un prezzo di € 6.040,00 + IVA 22%;

**DATO ATTO** che trattasi di spesa non soggetta all'obbligo di programmazione triennale;

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. n° 36/2023, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50 comma 1 la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 106 del Decreto medesimo;

**RITENUTO**, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53 comma 4 del D.Lgs. n° 36/2023, di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni/forniture in parola in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante, vista la consolidata e riconosciuta affidabilità tecnica ed economica dell'operatore individuato;

**DATO ATTO** che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'espletamento delle prestazioni/forniture in questione e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI ai sensi del D.Lgs. n° 81/2008, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

**PRESO ATTO** dell'Accordo Operativo per l'attuazione del D.Lgs. n° 190/2010 di recepimento della Direttiva 2008/56/CE (Direttiva Quadro sulla Strategia Marina), sottoscritto in data 28/1/2021 tra MATTM - ISPRA - ARPA capofila delle tre sottoregioni costiere, al fine di dare avvio ai nuovi Programmi di Monitoraggio Marino per il triennio 2021-2023;



**CONSIDERATO** che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha confermato recentemente la piena disponibilità a rinnovare il suddetto Accordo, con modalità analoghe, anche per il triennio 2024-2026;

**VISTA** la nota prot. n° 55389/2023 con la quale il Direttore Generale dell'ARTA Abruzzo ha conferito mandato al legale rappresentante di ARPAE Emilia-Romagna, capofila della sottoregione Mare Adriatico, per la sottoscrizione anche in nome e per conto di ARTA dell'Accordo Operativo di cui sopra;

**TENUTO CONTO** che per lo svolgimento delle attività finalizzate alla realizzazione del programma relativo a Strategia Marina è previsto l'utilizzo della Motonave Ermione, una quota parte (50%) della spesa relativa alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'imbarcazione può essere imputata al suddetto progetto attraverso gli appositi capitoli di spesa previsti in bilancio;

**VISTA** la Deliberazione del Direttore Generale n° 136 del 11/12/2023 di adozione del Bilancio di Previsione 2024-2026 di ARTA Abruzzo;

**TENUTO CONTO** che il Bilancio di Previsione 2024-2026 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

**VISTO** e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

**CONSIDERATO** che la normativa stabilisce in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente:

- gli enti possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese gli enti possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al FPV;

**ACCERTATO** che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

**DATO ATTO** che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre



2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall’Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

**CHE**, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell’Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

**RICHIAMATA** la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell’Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

**VISTA** la Determina Dirigenziale dell’Area Amministrativa di ARTA Abruzzo n° 6 del 9/1/2024 avente ad oggetto “Assegnazione delle risorse finanziarie ai Responsabili delle Strutture per l’anno 2024”;

**PRESO ATTO** della relativa tabella allegata alla stessa con il dettaglio degli impegni contabili caricati sul bilancio 2024, distinti per Struttura di assegnazione, sui quali ogni Responsabile opererà mediante l’adozione di provvedimenti dirigenziali sub-impegnando le somme necessarie sugli impegni di propria competenza;

**RILEVATA** l’urgenza e l’indispensabilità degli interventi di manutenzione della Motonave Ermione in quanto garantiscono la piena efficienza dell’imbarcazione e la sicurezza in navigazione per il personale a bordo, assicurando in tal modo il regolare svolgimento delle attività in mare;

**RITENUTO** di provvedere ad impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 7.368,80 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:

- € 3.684,40 al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.80.0 denominato “Motonave Ermione” del bilancio finanziario 2024, giusto impegno contabile n° 2024/1/150/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- € 3.684,40 al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.382.0 denominato “MATTM - Strategia Marina - Spese per servizi” del bilancio finanziario 2024, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

**TENUTO CONTO** che l’importo dell’IVA della spesa suindicata pari ad € 1.328,80 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

**VISTA** la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall’ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

**DATO ATTO** dell’inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del



RUP/firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

## **DETERMINA**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 1) **DI PROCEDERE** all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023 mediante Trattativa Diretta sul MEPA rivolta ad un unico operatore economico, ditta Cantiere Navale Accardi con sede legale a Ortona (CH) in corso Garibaldi n° 39 - P. IVA 02119400691, per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria della Motonave Ermione PC1268 al costo di € 7.368,80 (IVA compresa), il tutto come meglio specificato nel preventivo di spesa acquisito al prot. ARTA n° 7946/2024;
- 2) **DI NOMINARE** quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n° 36/2023 la dr.ssa Emanuela Scamosci, Dirigente di Sezione dell'Area Tecnica ed in possesso dei requisiti previsti dall'art. 5 commi 1 e 2 dell'Allegato I.2 (Attività del RUP) del suddetto Decreto;
- 3) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 4) **DI IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 7.368,80 (al lordo di IVA) come di seguito specificato:
  - € 3.684,40 sub-impegnando all'impegno contabile n° 2024/1/150/1 del capitolo 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2024, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
  - € 3.684,40 al capitolo 09.06.1.03.382.0 denominato "MATTM - Strategia Marina - Spese per servizi" del bilancio finanziario 2024, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC per la procedura in oggetto è il seguente: B0D9FA5A0A;
- 6) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 7) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto, privo dei relativi allegati al fine di scongiurare la diffusione di dati sensibili, sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente secondo le vigenti disposizioni normative.



Data, 18/03/2024

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

