

***DETERMINA DIRIGENZIALE***

***AT - SEZIONE MONITORAGGIO DEL TERRITORIO E DEL  
MARE, DANNO AMBIENTALE, PROGETTAZIONE***

***N° 682 del 06/05/2024***

<b>Oggetto:</b>	IMPEGNO DI SPESA PER INTERVENTI COMPLEMENTARI DI MANUTENZIONE A BORDO DELLA MOTONAVE ERMIONE PC1268 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1 LETT. B DEL D.LGS. N° 36/2023 ALLA DITTA CANTIERE NAVALE ACCARDI DI ORTONA (CH) MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA NEL BANDO "SERVIZI/NATANTI, ACCESSORI E PARTI DI RICAMBIO - ASSISTENZA, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE".
-----------------	--

Estensore	Roberto Cacciatore Evangelista
Responsabile del Procedimento	Emanuela Scamosci
Posizione Organizzativa	Emanuela Scamosci

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO** che:

- con L.R. n° 64/1998 e s.m.i. è stata istituita l'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente - ARTA Abruzzo;
- con Deliberazione G.R. n° 2532/1999 è stata costituita la suddetta Agenzia con sede legale in Pescara;
- con Ordinanza Dirigenziale n° DD9/82 del 2/5/2001 la Regione Abruzzo ha ratificato il verbale di consegna della Motonave Ermione all'ARTA Abruzzo, disponendo il trasferimento dell'imbarcazione in proprietà a questa Agenzia secondo quanto previsto dall'art. 27 della L.R. n° 64/1998;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 93 del 20/8/2001 l'ARTA Abruzzo ha preso atto del provvedimento regionale di trasferimento della proprietà della suddetta motonave e di tutte le attrezzature presenti sulla stessa;
- ai sensi del Regolamento Generale di ARTA Abruzzo approvato con Deliberazione G.R. n° 689/2013, così come recentemente modificato con Deliberazione del Direttore Generale n° 112 del 27/10/2023 ed approvato con Deliberazione G.R. n° 49/2024, la Sezione "Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione" dell'Area Tecnica gestisce la Struttura Specializzata Motonave Ermione di cui alla scheda D;
- con Deliberazione del Direttore Generale n° 201 del 10/9/2014 (approvazione del Regolamento di organizzazione e funzionamento dei mezzi nautici di proprietà dell'Agenzia) alla suddetta Sezione dell'Area Tecnica è stata affidata la gestione tecnica-operativa ed amministrativa delle unità marittime in dotazione all'ARTA Abruzzo;

**DATO ATTO** che con Determina Dirigenziale AT - Sezione Monitoraggio del Territorio e del Mare, Danno Ambientale, Progettazione n° 403 del 18/3/2024 si è provveduto ad impegnare la somma di € 7.368,80 (al lordo di IVA) per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria della Motonave Ermione, affidando le relative attività alla ditta Cantiere Navale Accardi di Ortona (CH) mediante Trattativa Diretta sul MEPA nel Bando "Servizi/Natanti, accessori e parti di ricambio - assistenza, manutenzione e riparazione";

**CONSIDERATO** che, successivamente all'alaggio dell'imbarcazione in cantiere e durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione già autorizzati, la ditta affidataria grazie ad opportune ispezioni ha riscontrato una serie di problematiche non individuabili in anticipo o che si ritenevano non urgenti da risolvere;

**PRESO ATTO** della relazione trasmessa dalla ditta Cantiere Navale Accardi (acquisita al prot. ARTA n° 15366/2024 e che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) nella quale sono specificati tutti gli interventi complementari individuati, con l'indicazione dei relativi costi di esecuzione, oltre alla quotazione a consuntivo di quelle attività la cui spesa era rimasta in sospeso in sede di predisposizione del preventivo iniziale;



**TENUTO CONTO** che la spesa complessiva di cui sopra ammonta ad € 7.130,00 + IVA 22% e che il tempo stimato per l'effettuazione di tutti i lavori è di massimo 12 giornate;

**VISTA** la documentazione fotografica (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) acquisita durante i sopralluoghi effettuati in cantiere da parte del referente per la manutenzione dei mezzi nautici di ARTA Abruzzo, a conferma delle problematiche rilevate a bordo della motonave dalla ditta affidataria dei lavori;

**DATO ATTO** che, come riferito direttamente dal titolare del cantiere navale ing. Giovanni Accardi, i suddetti interventi complementari sono ritenuti necessari in quanto alcuni riguardano aspetti relativi alla sicurezza dell'imbarcazione mentre altri, se non eseguiti nell'immediatezza, provocheranno col tempo maggiori danni alle parti interessate e di conseguenza maggiori spese per le riparazioni/sostituzioni;

**RITENUTO OPPORTUNO** quindi, alla luce di tutto quanto sopra affermato, procedere con l'effettuazione dei predetti interventi complementari di manutenzione a bordo della Motonave Ermione affidando gli stessi al Cantiere Navale Accardi, in quanto il mezzo nautico è tutt'ora stazionato a secco sul piazzale della ditta per il completamento delle attività già autorizzate ed un eventuale spostamento dell'imbarcazione presso un'altra area risulterebbe più dispendioso sia in termini economici che di tempo;

**VERIFICATO** che, a seguito di consultazione tramite web, alla data di adozione del presente provvedimento non risultano attive convenzioni CONSIP, di cui all'art. 26 comma 1 della Legge n° 488/1999, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli di cui alla corrente procedura sicché è possibile effettuare l'acquisizione in via autonoma;

**VISTO** l'art. 1 comma 450 della Legge n° 296/2006, come modificato dall'art. 1 comma 130 della Legge n° 145/2018, in virtù del quale per gli acquisti di importo compreso tra 5.000 euro e la soglia comunitaria le amministrazioni pubbliche, di cui all'art. 449 della stessa legge, sono tenute a fare ricorso al MEPA ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. n° 327/2010;

**RILEVATO** che sul mercato elettronico della pubblica amministrazione è attiva l'iniziativa "Servizi/Natanti, accessori e parti di ricambio - assistenza, manutenzione e riparazione" nella quale è prevista la possibilità di acquisire la fornitura del servizio oggetto della presente determinazione;

**VERIFICATO** che la ditta Cantiere Navale Accardi risulta iscritta al MEPA ed è abilitata per la categoria di servizi sopra descritta;

**TENUTO CONTO** che la suddetta ditta:

- è specializzata in lavori di manutenzione e riparazione delle imbarcazioni con un'esperienza quasi ventennale nel campo in oggetto;



- nei precedenti rapporti di lavoro con l'ARTA Abruzzo ha sempre dimostrato competenza, affidabilità e pronta disponibilità nel compiere le operazioni;

**CONSIDERATO** che i prezzi applicati dal Cantiere Navale Accardi nel preventivo di spesa relativo agli interventi complementari sono ritenuti equi e congrui;

**VISTO** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n° 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n° 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (pubblicato sulla G.U. n° 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n° 12), entrato in vigore il 1° aprile 2023 ed efficace a decorrere dal 1° luglio 2023 secondo quanto stabilito dall'art. 229 del Decreto medesimo;

**VISTI** altresì gli Allegati al D.Lgs. n° 36/2023 che sostituiscono ogni altra fonte attuativa della precedente disciplina, cioè gli Allegati al D.Lgs. n° 50/2016, le Linee Guida ANAC e i Regolamenti emanati in attuazione al precedente codice;

**CONSIDERATO** quanto disposto dalla Parte III, Titolo I (Stazioni appaltanti), art. 62 comma 1 e comma 6 (Stazioni appaltanti non qualificate) del D.Lgs. n° 36/2023;

**CONSIDERATO** altresì quanto disposto dall'Allegato I.1 "Definizioni dei soggetti, dei contratti, delle procedure e degli strumenti";

**DATO ATTO** che l'importo della presente prestazione/fornitura è inferiore a 140.000 euro nella fattispecie si può procedere mediante un affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, secondo quanto disposto dall'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023;

**CONSIDERATO** che, essendo la prestazione/fornitura in oggetto inferiore a 140.000 euro, non è obbligatoria la qualificazione prevista dagli artt. 62 e 63 del suddetto Decreto;

**VISTO** l'art. 15 (Responsabile unico del progetto - RUP) commi 1, 2 e 3 del D.Lgs. n° 36/2023;

**RITENUTO** di nominare quale RUP la dr.ssa Emanuela Scamosci, Dirigente di Sezione dell'Area Tecnica ed in possesso dei requisiti previsti dall'art. 5 commi 1 e 2 dell'Allegato I.2 (Attività del RUP) del suddetto Decreto;

**PRESO ATTO** che l'operatore economico ha reso la dichiarazione (che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante) relativa al possesso dei requisiti per l'affidamento dei contratti pubblici di cui agli artt. 94, 95 e 100 del D.Lgs. n° 36/2023, come previsto dall'art. 52 comma 1 del Decreto stesso;



**DATO ATTO** che il predetto documento contiene anche la dichiarazione in merito all'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n° 165/2001;

**PRESO ATTO** dell'iscrizione della ditta in oggetto presso la C.C.I.A.A. di Chieti-Pescara nella categoria "Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto", quale requisito professionale previsto dall'art. 100 comma 3 del D.Lgs. n° 36/2023;

**ACQUISITO** il DURC della ditta Cantiere Navale Accardi, numero protocollo INAIL\_42529005 con scadenza il 17/6/2024, che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**VERIFICATA** l'assenza di annotazioni nell'apposita sezione della piattaforma ANAC relativa agli operatori economici, come da documentazione che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;

**RITENUTO**, per tutte le motivazioni sopra riportate, di attivare la procedura all'interno del MEPA mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023 con inoltro di Trattativa Diretta rivolta alla ditta Cantiere Navale Accardi - P. IVA 02119400691 abilitata per la categoria "Servizi/Natanti, accessori e parti di ricambio - assistenza, manutenzione e riparazione", per gli interventi complementari di manutenzione della Motonave Ermione ad un prezzo di € 7.130,00 + IVA 22%;

**DATO ATTO** che trattasi di spesa non soggetta all'obbligo di programmazione triennale;

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. n° 36/2023, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50 comma 1 la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 106 del Decreto medesimo;

**RITENUTO**, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53 comma 4 del D.Lgs. n° 36/2023, di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni/forniture in parola in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante, vista la consolidata e riconosciuta affidabilità tecnica ed economica dell'operatore individuato;

**DATO ATTO** che da accertamenti condotti non è stata riscontrata l'esistenza di rischi da interferenza nell'espletamento delle prestazioni/forniture in questione e pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI ai sensi del D.Lgs. n° 81/2008, per cui di conseguenza non sussistono costi per la sicurezza;

**VISTA** la Deliberazione del Direttore Generale n° 136 del 11/12/2023 di adozione del Bilancio di Previsione 2024-2026 di ARTA Abruzzo;



**DATO ATTO** che, ai sensi della vigente normativa, con D.G.R. n° 197 del 8/3/2024 la Regione Abruzzo ha approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026 di ARTA Abruzzo;

**DATO ATTO** che l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017 n° 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n° 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1 comma 2 della Legge 31 dicembre 2009 n° 196: *“per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT)...”*;

**CHE**, pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017 anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

**RICHIAMATA** la Legge n° 96/2017, di conversione del D.L. n° 50/2017, e vista la circolare esplicativa n° 27 del 7/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa;

**RILEVATA** l'urgenza e l'indispensabilità dell'esecuzione degli interventi complementari di manutenzione della Motonave Ermione in quanto gli stessi garantiscono la piena efficienza dell'imbarcazione e la sicurezza in navigazione per il personale a bordo, assicurando in tal modo il regolare svolgimento delle attività in mare;

**RITENUTO** di provvedere a sub-impegnare la somma complessiva di cui trattasi pari ad € 8.698,60 (al lordo di IVA) al Capitolo di spesa n° 09.06.1.03.80.0 denominato “Motonave Ermione” del bilancio finanziario 2024, giusto impegno contabile n° 2023/1/186/1, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

**TENUTO CONTO** che l'importo dell'IVA della spesa suindicata pari ad € 1.568,60 sarà versata da ARTA Abruzzo in base alla vigente normativa fiscale;

**VISTA** la normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici di lavori / forniture / servizi al fine di prevenire infiltrazioni criminali, la quale stabilisce che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC su richiesta della stazione appaltante stessa;

**DATO ATTO** dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del RUP/firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento di questa Agenzia e dalla normativa anticorruzione;

**DETERMINA**



Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 1) **DI PROCEDERE** all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs. n° 36/2023 mediante Trattativa Diretta sul MEPA rivolta ad un unico operatore economico, ditta Cantiere Navale Accardi con sede legale a Ortona (CH) in corso Garibaldi n° 39 - P. IVA 02119400691, per l'effettuazione degli interventi complementari di manutenzione della Motonave Ermione PC1268 al costo di € 8.698,60 IVA compresa, il tutto come meglio specificato nel documento (preventivo di spesa/relazione) acquisito al prot. ARTA n° 15366/2024;
- 2) **DI NOMINARE** quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n° 36/2023 la dr.ssa Emanuela Scamosci, Dirigente di Sezione dell'Area Tecnica ed in possesso dei requisiti previsti dall'art. 5 commi 1 e 2 dell'Allegato I.2 (Attività del RUP) del suddetto Decreto;
- 3) **DI STABILIRE** che non sussistono costi per la sicurezza per rischi da interferenza;
- 4) **DI SUB-IMPEGNARE** allo scopo suindicato la somma complessiva di € 8.698,60 (al lordo di IVA) all'impegno contabile n° 2023/1/186/1 del capitolo 09.06.1.03.80.0 denominato "Motonave Ermione" del bilancio finanziario 2024, che presenta la necessaria copertura finanziaria;
- 5) **DI DARE ATTO** che, ai sensi della normativa vigente, il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'ANAC per la procedura in oggetto è il seguente: B182975833;
- 6) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista;
- 7) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto, privo dei relativi allegati al fine di scongiurare la diffusione di dati sensibili, sul sito web istituzionale di ARTA Abruzzo nella sezione Amministrazione Trasparente secondo le vigenti disposizioni normative.

Data, 06/05/2024

SCAMOSCI EMANUELA / InfoCamere S.C.p.A.

