

**DETERMINA DIRIGENZIALE**

**AA - SEZIONE ATTIVITA ECONOMICHE-FINANZIARIE E  
RISORSE UMANE**

**N° 1127 del 25/06/2025**

<b>Oggetto:</b>	PROCEDURA EX ART.50 COMMA 1 LETT.B) DEL D.LGS.36/2023 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PER PEDAGGI AUTOSTRADALI MEDIANTE DISPOSITIVO (N.53) PER LE AUTO DI SERVIZIO DI ARPA ABRUZZO CON LE SOCIETA’ TELEPASS SPA E AUTOSTRADE PER L’ITALIA SPA. DECISIONE A CONTRARRE, APPROVAZIONE PROCEDURA, AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA. CODICE CIG: B764F1D914.
-----------------	---

Estensore	Denise Pasqualone
Responsabile del Procedimento	Denise Pasqualone
Posizione Organizzativa	Denise Pasqualone

## IL DIRIGENTE

### **RICHIAMATI**

- la L.R. 64/98 e ss.mm.ii. istitutiva dell'Agencia Regionale per la Protezione Ambientale – ARPA Abruzzo;
- la delibera di Giunta Regionale n. 2532 del 1° dicembre 1999 con la quale è stata costituita l'Agencia, con sede legale in Pescara;
- il Regolamento Generale dell'ARPA Abruzzo, adottato con deliberazione del Direttore Generale n. 112 del 27/10/2023 ed approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 49 del 31/01/2024;
- il regolamento di contabilità di A.R.P.A. Abruzzo approvato del Commissario Regionale A.R.P.A. n. 63 del 27/05/2002 e s.m.i.

### **VISTI**

- la Legge regionale del 6 febbraio 2025 n. 1 *“Disposizioni finanziarie per la redazione del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 della Regione Abruzzo (Legge di stabilità regionale 2025)”*;
- in particolare l'art.26 della suddetta L.R.1/2025, che modifica la legge regionale 29 luglio 1998, n. 64, istitutiva dell'Agencia ambientale, disponendo quanto segue:
  - a) al titolo della legge regionale le parole "Agencia Regionale per la Tutela dell'Ambiente (A.R.T.A.)" sono sostituite dalle seguenti "Agencia Regionale per la Protezione Ambientale (ARPA)"
  - b) le parole "Agencia Regionale per la Tutela dell'Ambiente", ovunque ricorrano nel testo di legge, sono sostituite dalle seguenti: "Agencia Regionale per la Protezione Ambientale"
  - c) l'acronimo "A.R.T.A.", ovunque ricorra nel testo di legge, e' sostituito dal seguente: "ARPA"
  - d) ogni richiamo alla denominazione "Agencia Regionale per la Tutela dell'Ambiente" e all'acronimo "A.R.T.A." contenuto nelle leggi regionali si intende riferito alla denominazione: "Agencia Regionale per la Protezione Ambientale" e all'acronimo "ARPA";
- la delibera del Direttore Generale n. 10 del 19/02/2025 con la quale, nel prendere atto delle modifiche apportate dall'art. 26 della L.R. n. 1 del 6.02.2025 alla L.R. n. 64/98 istitutiva dell'Agencia, si dispone che in tutti gli atti e per tutte le modalità comunicative dell'Agencia:
  - a) le parole " Agencia Regionale per la Tutela dell'Ambiente " sono sostituite dalle seguenti: " Agencia Regionale per la Protezione Ambientale ";
  - b) l'acronimo " A.R.T.A. " è sostituito dal seguente: " ARPA";

**CONSIDERATO** che l'articolo 5 (*“Riduzione di spese delle pubbliche amministrazioni”*), del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 stabilisce, al comma 2, che *“A decorrere dall'anno 2013, le amministrazioni pubbliche..... non possono effettuare spese di ammontare superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture”*;

**DATO ATTO** che, per quanto sopra detto, viene abolito il limite relativo alla spesa sostenuta dagli enti strumentali di Regioni, Province e Comuni per acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture;

**VISTO** che l'ARPA Abruzzo è ente strumentale della Regione Abruzzo, rientrante quindi



nella suddetta previsione normativa di cui all'art.57, comma 2, lett.c) del DECRETO-LEGGE 26 ottobre 2019, n. 124;

**PRESO ATTO CHE:**

- ARPA Abruzzo ha utilizzato dispositivi Telepass per pagare i pedaggi autostradali relativi agli spostamenti effettuati, per motivi istituzionali e di servizio, dagli automezzi in uso;
- per le auto si servizio è stato attivato già in precedenza, presso la società Autostrade per l'Italia Spa, il servizio Viacard ed anche il sistema Telepass (di cui non sussistono attualmente convenzioni Consip);

**CONSIDERATO** che il Contratto Viacard/Telepass ha per oggetto la fornitura, da parte di Telepass Spa, del servizio di pagamento del pedaggio in relazione ai transiti effettuati sulla rete autostradale italiana a pagamento, mediante l'utilizzo dei mezzi di pagamento Viacard e TELEPASS;

**TENUTO CONTO** che la società Telepass Spa gestisce il canone di locazione Telepass e la società Autostrade per l'Italia gestisce i pedaggi autostradali, mentre la gestione finanziaria inerente tali mezzi di pagamento è curata esclusivamente da Telepass Spa che, per effetto del pagamento a favore di Autostrade per l'Italia Spa dei debiti da pedaggio del titolare dei mezzi di pagamento Viacard e Telepass, si surroga di volta in volta nella posizione creditoria della società Autostrade medesima, ai sensi dell'art.1201 c.c.;

**PREMESSO CHE:**

- con Modulo di adesione ai servizi di pedaggio TELEPASS – contratto TBusiness pedaggio (Telepass Business)” sottoscritto da ARPA Abruzzo in data 30-04-2025, si richiedeva alla società Autostrade per l'Italia l'apertura di n.53 posizioni Telepass/Viacard con relativo deposito cauzionale per dotare di apparati Telepass/Viacard le autovetture di rappresentanza assegnate all'Agenzia e le autovetture di servizio assegnate all'Area Tecnica e alle sedi distrettuali, dichiarando di voler usufruire dei servizi “Telepass Business Drive”, comprensivi del servizio “Telepedaggio Autostradale e degli altri Servizi di Telepedaggio” nonché dei servizi accessori eventualmente disponibili;
- al punto iii) del paragrafo 3.7 delle “Norme e condizioni dei servizi di pedaggio TELEPASS”, ai fini della attivazione dei servizi richiesti il fornitore si riserva “...di richiedere al Cliente il versamento di un deposito cauzionale da effettuarsi in base alle modalità che saranno comunicate al Cliente”;
- al paragrafo 3.9 delle “Norme e condizioni dei servizi di pedaggio TELEPASS” si prevede che “Il pagamento degli importi dovuti dal Cliente a Telepass... deve essere effettuato esclusivamente mediante addebito diretto SEPA”;
- il numero di autoveicoli che si è deciso di dotare del servizio in parola è pari a 53;
- il servizio è svolto in regime di monopolio e pertanto non è stata svolta alcuna gara, ma si è trattato di adesione;

**CONSIDERATO** che all'Ufficio Approvvigionamento Beni e Servizi sono ascritte, tra l'altro, le competenze relative all'autoparco di ARPA Abruzzo;

**RILEVATA** la necessità di continuare a dotare le autovetture in uso ad ARPA Abruzzo del servizio di telepass con viacard, al fine di garantire gli spostamenti indispensabili allo svolgimento delle attività istituzionali;



**ATTESO** che la percorrenza della rete autostradale per raggiungere le sedi distrettuali e per lo svolgimento dei servizi istituzionali necessari, permette un notevole risparmio di tempo e di consumo di carburante rispetto al tragitto su rete viaria ordinaria;

**CONSIDERATO:**

- che sono state condotte indagini di mercato preliminari, all'esito delle quali è risultato che gli altri operatori ad oggi presenti sul mercato forniscono un servizio di qualità inferiore a Telepass Spa e ad un canone più elevato;
- opportuno procedere a rinnovare il contratto Telepass attualmente in gestione;
- di disporre del servizio tramite affidamento diretto ai sensi dell'art.50, comma 1, lett.b) del D.Lgs.36/2023;
- al fine di acquisire conferma delle condizioni di contratto attualmente vigenti oltre che per l'acquisizione del CIG conformemente alle norme vigenti in materia di utilizzo di piattaforme certificate e di interoperabilità delle piattaforme, è stata avviata una trattativa diretta sul MEPA, avente n.5436244;
- all'esito della trattativa diretta, Telepass Spa ha confermato le condizioni di cui al contratto vigente e ha prodotto la documentazione dichiarativa richiesta ai termini del D.Lgs.36/2023;

**CONSIDERATO** che le spese complessive per i pedaggi non sono esattamente quantificabili dipendendo dal numero di viaggi ed è possibile effettuare solo una stima su base storica; di queste, la spesa presunta per canoni Telepass per ciascun anno viene anch'essa stimata su base storica;

**DATO ATTO** che tramite i servizi Telepass è possibile pagare anche i posteggi presso apposite strutture convenzionate;

**ATTESO CHE:**

- per l'affidamento in parola è stato individuato quale Responsabile Unico di Progetto (RUP) la Responsabile dell'Ufficio Acquisti di Beni e Servizi, D.ssa Rita Aloisio, che ha reso con apposita dichiarazione di insussistenza di situazioni di conflitto di interesse in relazione alla procedura in argomento (in allegato);
- per l'esecuzione del servizio in parola è stato individuato quale Direttore dell'Esecuzione il dipendente ARPA assistente amministrativo Roberto Di Gabriele che ha reso con comunicazione Prot.n. 26790 del 24/06/2025 apposita dichiarazione di insussistenza di situazioni di conflitto di interesse in relazione alla procedura in argomento;

**CONSIDERATO CHE:**

- a termini dell'art. 52 c. 1 del D. Lgs. 36/2023 *"Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno."*;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle forniture in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della solidità dell'operatore economico;

**DATO ATTO** che in caso di mancato possesso dei requisiti dichiarati questa Stazione



appaltante procederà alla risoluzione del contratto con le conseguenze di cui all'art. 52 comma 2 del codice dei contratti;

**RITENUTO** che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto;

**RILEVATO** il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

**RILEVATO** altresì che l'operatore economico affidatario risulta in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 D.lgs. 36/23;

**ATTESTATO** che le società Telepass Spa e Autostrade per l'Italia Spa risultano in possesso di regolare iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura (C.C.I.A.A.), quale requisito professionale previsto dall'art. 100 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023; l'iscrizione nel registro della CCIAA con attività "coerenti" con quelle oggetto dell'appalto (indicate dai codici CPV oggetto dell'affidamento tramite MePA) attesta la sussistenza dei requisiti di idoneità professionale" (desumibili dal Registro delle imprese presso la CCIAA attraverso i codici ATECO delle attività prevalenti e secondarie) (in rif. ad art. 100, comma 1, lett. a), e 3, D.Lgs. n. 36/2023 e come ribadito da Sent. Cons. Stato, III, 11 agosto 2021, n. 5851) che devono essere coerenti con le prestazioni dell'oggetto dell'affidamento dell'appalto;

**DATO ATTO** che l'operatore economico affidatario Telepass Spa ha dichiarato di non trovarsi nella condizione prevista dall'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs. n.165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto non hanno concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e non hanno attribuito incarichi ad ex dipendenti della Stazione Appaltante che abbiano cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della Stazione Appaltante nei propri confronti;

**ACQUISITA** su piattaforma ANAC la verifica annotazioni riservate di Telepass Spa, dalla quale non risultano annotazioni;

**ACQUISITA** su piattaforma ANAC la verifica annotazioni riservate di Autostrade per l'Italia Spa su piattaforma ANAC, dalla quale risulta la seguente annotazione:

*"A seguito della comunicazione inviata dalla soa LA SOATECH S.P.A., con nota del 09/07/2012 prot. n. 2190/FI/12/SG (AVCP prot. n. 68367 del 10/07/2012), si dà notizia che l'impresa AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA (C.F. 07516911000), in data 23/12/2009 efficace dal 01/01/2010 e con atto integrativo del 12/02/2010, ha affittato il corrispondente proprio ramo di azienda OS9 OS19 all'impresa AUTOSTRADE TECH SPA (C.F. 09743081003).";*

**CONSIDERATO** che il suddetto casellario informatico istituito da ANAC ha la finalità di fornire notizie utili sugli operatori economici e mettere a disposizione delle stazioni appaltanti



un repertorio di informazioni utile ad orientare le scelte attinenti alla partecipazione alla gara degli operatori concorrenti e visto che la suddetta annotazione, come riportato nella stessa, non incide sull'esclusione dell'impresa dall'affidamento, trattandosi di mera cessione in affitto di ramo d'azienda;

**VERIFICATA** la regolarità contributiva per entrambi i fornitori con l'acquisizione telematica dei relativi DURC tramite piattaforma dedicata (DURC online):

- DURC Telepass Numero Protocollo INPS\_45960310 con scadenza validità 19/09/2025;
- DURC Autostrade per l'Italia spa Numero Protocollo INAIL\_49102299 con scadenza validità 14/09/2025;

**ACQUISITA** la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (Dichiarazione antiriciclaggio – Titolare effettivo), resa dall'operatore economico affidatario ai sensi dell'art. 47 del DPR 28/12/2000 n. 445, come previsto dalla vigente normativa in materia di antiriciclaggio D.Lgs n.231/2007 cd. Decreto antiriciclaggio, conservata agli atti della procedura;

**DATO ATTO** che tramite il MEPA è stato acquisito il seguente CIG B764F1D914 associato alla trattativa diretta n. 5436244;

**RITENUTO**, sulla base delle risultanze dell'istruttoria condotta, della documentazione conservata in atti d'ufficio e sulla piattaforma MEPA:

- di procedere all'approvazione della procedura di affidamento diretto, ex art.50 c.1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, espletata su piattaforma MEPA, trattativa diretta n. 5436244, per l'affidamento dei servizi per pedaggi autostradali mediante dispositivo per le auto di servizio di ARPA Abruzzo per la durata di 36 mesi, nonché di tutti gli atti e comunicazioni afferenti la stessa, conservati complessivamente in atti della piattaforma e d'ufficio;
- di procedere all'affidamento dei servizi per pedaggi autostradali mediante dispositivo per le auto di servizio di ARPA Abruzzo per la durata di 36 mesi alla società TELEPASS S.P.A., P.IVA 09771701001, avente sede legale in Via Laurentina 449, 00142 Roma, compresa la gestione delle spese per pedaggi autostradali per Autostrade per l'Italia S.P.A. P.I. 07516911000, avente sede legale via Bergamini 50, 00159 Roma, dando atto che:
  - ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. la presente determinazione tiene luogo anche di decisione a contrarre;
  - l'affidamento è disposto in ottemperanza all'art. 52 c. 1 del D. Lgs. 36/2023, pertanto è immediatamente efficace, fatto salvo eventuale successivo controllo dei requisiti previo sorteggio a campione;
  - a termini dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, non viene richiesta la garanzia definitiva per l'esecuzione dei servizi in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della solidità dell'operatore economico;
- di dare atto che le fatture di Telepass spa e di Autostrade per l'Italia e delle strutture convenzionate per i posteggi verranno liquidate a favore della società Telepass S.P.A. P.I.09771701001, società preposta a riscuotere le fatture emesse sia dalla medesima, per il canone di noleggio Telepass, che dalla società Autostrade per l'Italia S.P.A. per ciò che concerne le spese relative ai pedaggi autostradali e alle eventuali strutture convenzionate per i posteggi;

**RAVVISATA** la necessità, per quanto sopra, di provvedere ad impegnare la somma complessiva di **Euro 41.500,00 IVA inclusa** sul capitolo 1.03.1.03.480.0 denominato "SERVIZI AUTOMEZZI" del bilancio finanziario 2025-2027, al fine di evitare disservizi e non



interrompere l'attività istituzionale, per far fronte sia al noleggio del dispositivo Telepass, già in uso sulle autovetture assegnate ad ARPA Abruzzo, che ai pedaggi autostradali delle autovetture effettuati su strade gestite dalla società Autostrade per l'Italia spa e ai posteggi presso le strutture convenzionate, per lo svolgimento dei compiti istituzionali e dei compiti d'ufficio, imputando la somma come segue:

- **€ 10.000,00 esente IVA** (a titolo di deposito cauzionale) come segue:
  - **sub-impegno** della somma di **€ 6.111,91** sul capitolo 1.03.1.03.480.0 denominato "SERVIZI AUTOMEZZI" come segue: € 2.364,59 sull'**impegno 2022/1/716/1**; € 2.206,85 sull'**impegno 2023/1/651/1**, € 1.540,47 sull'**impegno 2024/1/666/1**, che presentano la necessaria disponibilità;
  - **impegno** della restante somma di **€ 3.888,09** sul capitolo 1.03.1.03.480.0 denominato "SERVIZI AUTOMEZZI", del Bilancio Finanziario 2025, che presenta adeguata disponibilità;
- **€ 7.500,00 IVA inclusa** al capitolo 1.03.1.03.480.0 denominato "SERVIZI AUTOMEZZI" del bilancio finanziario 2025, che presenta la necessaria disponibilità;
- **€ 12.000,00 IVA inclusa** 1.03.1.03.480.0 denominato "SERVIZI AUTOMEZZI" del bilancio finanziario 2026, che presenta la necessaria disponibilità;
- **€ 12.000,00 IVA inclusa** 1.03.1.03.480.0 denominato "SERVIZI AUTOMEZZI" del bilancio finanziario 2027, che presenta la necessaria disponibilità;

**VISTA** la Deliberazione del Direttore Generale n. 27 del 03/04/2025 di adozione del bilancio di Previsione 2025, 2026, 2027;

**TENUTO CONTO** che il Bilancio di Previsione 2025-2027 deve essere approvato dalla Regione Abruzzo, ai sensi della vigente normativa;

**VISTO** e richiamato, altresì, il principio contabile della contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.Lgs. n° 118/2011 art. 43) in materia di esercizio e gestione provvisoria;

**CONSIDERATO** che la normativa stabilisce, in caso di esercizio provvisorio, fermi gli stanziamenti di competenza come previsti per il secondo esercizio del bilancio approvato l'anno precedente, gli enti:

- possono impegnare solo spese correnti, spese correlate per partite di giro nonché lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;
- non sono consentite spese in conto capitale;
- individuate le spese consentite, ogni mese possono impegnare per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, un importo non superiore a un dodicesimo dello stanziamento gestito al netto delle somme impegnate negli esercizi precedenti con imputazione all'esercizio in corso e della quota relativa al Fpv;

**ACCERTATO** che la normativa vigente stabilisce, altresì, che non subiscono limitazioni le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle non suscettibili di frazionamento in dodicesimi nonché quelle necessarie a garantire il mantenimento dei servizi esistenti;

**DATO ATTO** che trattasi, nello specifico affidamento di cui alla presente determina, di servizio indispensabile al fine di garantire lo svolgimento delle attività istituzionali dell'Agenzia;

**DATO ATTO CHE**



- l'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50 (c.d. Manovra correttiva), intervenendo sulla formulazione dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972, estende l'applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment) agli enti della Pubblica Amministrazione come definita dall'art. 1, comma 2 della Legge 31 dicembre 2009, n. 196 (più in dettaglio "per amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e gli altri soggetti che costituiscono il settore istituzionale delle amministrazioni pubbliche individuati dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT)...");
- pertanto, a decorrere dal 1° luglio 2017, anche le Agenzie per la Protezione dell'Ambiente sono ora incluse fra i soggetti che applicano il regime della scissione dei pagamenti per le operazioni per le quali è emessa fattura, comprese le fatture relative a compensi per prestazioni di servizi assoggettate a ritenuta alla fonte;

**RICHIAMATA** la Legge 96 del 21/06/2017 di conversione del D.L. 50/2017, e vista la circolare esplicativa n. 27 del 07/11/2017 dell'Agenzia delle Entrate – Direzione Centrale Normativa;

**DATO ATTO** dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal codice di comportamento e dalla legge anticorruzione;

Per le motivazioni espresse in narrativa:

## **DETERMINA**

1. **di approvare** la procedura di affidamento diretto, ex art.50 c.1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, espletata su piattaforma MEPA, trattativa diretta n. 5436244, per l'affidamento dei servizi per pedaggi autostradali mediante dispositivo per le auto di servizio di ARPA Abruzzo per la durata di 36 mesi, nonché tutti gli atti e comunicazioni afferenti la stessa, conservati complessivamente in atti della piattaforma e d'ufficio;

2. **di affidare** i servizi per pedaggi autostradali mediante dispositivo per le auto di servizio di ARPA Abruzzo per la durata di 36 mesi alla società TELEPASS S.P.A., P.IVA 09771701001, avente sede legale in Via Laurentina 449, 00142 Roma, compresa la gestione delle spese per pedaggi autostradali per Autostrade per l'Italia S.P.A. P.I. 07516911000, avente sede legale via Bergamini 50, 00159 Roma, dando atto che:

a. ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. la presente determinazione tiene luogo anche di decisione a contrarre;

b. l'affidamento è disposto in ottemperanza all'art. 52 c. 1 del D. Lgs. 36/2023, pertanto è immediatamente efficace, fatto salvo eventuale successivo controllo dei requisiti previo sorteggio a campione;

c. a termini dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, non viene richiesta la garanzia definitiva per l'esecuzione dei servizi in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della solidità dell'operatore economico;

3. **di dare atto** che le fatture di Telepass spa e di Autostrade per l'Italia e delle strutture convenzionate per i posteggi verranno liquidate a favore della società Telepass S.P.A. P.I.09771701001, società preposta a riscuotere le fatture emesse sia dalla medesima il giorno 23 del mese successivo, per il canone di noleggio Telepass, che dalla società Autostrade per l'Italia S.P.A. per ciò che concerne le spese relative ai pedaggi autostradali e alle eventuali



strutture convenzionate per i posteggi;

**4. di dare atto che:**

- per l'affidamento in parola è stato individuato quale Responsabile Unico di Progetto la Responsabile dell'Ufficio Acquisti di Beni e Servizi, D.ssa Rita Aloisio;
- per l'esecuzione del servizio in parola è stato individuato quale Direttore dell'Esecuzione il dipendente ARPA assistente amministrativo Roberto Di Gabriele;

**5. di impegnare** la somma complessiva di **Euro 41.500,00 IVA inclusa** sul capitolo 1.03.1.03.480.0 denominato "**SERVIZI AUTOMEZZI**" del bilancio finanziario 2025-2027, al fine di evitare disservizi e non interrompere l'attività istituzionale, per far fronte sia al noleggio del dispositivo Telepass, già in uso sulle autovetture assegnate ad ARPA Abruzzo, che ai pedaggi autostradali delle autovetture effettuati su strade gestite dalla società Autostrade per l'Italia spa e ai posteggi presso le strutture convenzionate, per lo svolgimento dei compiti istituzionali e dei compiti d'ufficio, imputando la somma come segue:

- € 10.000,00 esente IVA** (a titolo di deposito cauzionale) come segue:
  - **sub-impegno** della somma di **€ 6.111,91** sul capitolo 1.03.1.03.480.0 denominato "**SERVIZI AUTOMEZZI**" come segue: € 2.364,59 sull'**impegno 2022/1/716/1**; € 2.206,85 sull'**impegno 2023/1/651/1**, € 1.540,47 sull'**impegno 2024/1/666/1**, che presentano la necessaria disponibilità;
  - **impegno** della restante somma di **€ 3.888,09** sul capitolo 1.03.1.03.480.0 denominato "**SERVIZI AUTOMEZZI**", del Bilancio Finanziario 2025, che presenta adeguata disponibilità;
- € 7.500,00 IVA inclusa** al capitolo 1.03.1.03.480.0 denominato "**SERVIZI AUTOMEZZI**" del bilancio finanziario 2025, che presenta la necessaria disponibilità;
- € 12.000,00 IVA inclusa** 1.03.1.03.480.0 denominato "**SERVIZI AUTOMEZZI**" del bilancio finanziario 2026, che presenta la necessaria disponibilità;
- € 12.000,00 IVA inclusa** 1.03.1.03.480.0 denominato "**SERVIZI AUTOMEZZI**" del bilancio finanziario 2027, che presenta la necessaria disponibilità;

**6. di dare atto** che tramite il MEPA è stato acquisito il seguente CIG B764F1D914 associato alla trattativa diretta n. 5436244;

**7. di adempiere** agli obblighi di pubblicità di cui alle norme vigenti, e in particolare all'art. 28 del D. Lgs. n. 36/2023, all'art. 1 della L. 190/2012 e al D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013;

**8. di trasmettere** il presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria per gli adempimenti di competenza;

**9. di disporre** che venga assicurata la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale di ARPA Abruzzo nella sezione "Amministrazione trasparente", specificamente nella sotto-sezione "Bandi di gara e contratti"/"Affidamenti diretti", ai fini della trasparenza amministrativa secondo le vigenti disposizioni, ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 33/2013, nonché che venga eseguito ogni adempimento previsto dalla normativa e regolamentazione vigenti in materia di trasparenza degli atti amministrativi, connessi all'adozione della presente determinazione.



Data, 25/06/2025

Il Direttore dell'Area Amministrativa  
CACCIAGRANO MARCO / InfoCamere S.C.p.A.

